

ЛЕНІНЕЦЬ

Орган Ново-Миргородського РК Комуністичної партії
України та районної Ради депутатів трудящих,
Кіровоградської області.

№ 52 (3045)
НЕДІЛЯ
30
ЧЕРВНЯ
1957 р.

Ціна 10 коп.

Сьогодні народи Радянського
Союзу відзначають своє тра-
диційне свято—День Повітря-
ного Флоту СРСР.

Не гаяти жодної години, ширше розгортати роздільне збирання!

Зміцнювати співдружність колгоспників і механізаторів

Колгоспники та механізатори! Пам'ятайте, що роздільний спосіб збирання хлібів дозволяє прискорити жнива, скоротити затрати праці, зменшити втрати зерна.

Скошування хлібів слід розпочинати за 5—6 днів до початку прямого комбайнування, коли зерно має воскову стиглість. Втрати врожаю під час роздільного збирання вдвічі зменшуються порівняно з прямим комбайнуванням, на чотири проценти знижується вологість зерна, а чистота його підвищується до трьох процентів.

Почалися жнива. Настав вирішальний період боротьби за хліб, за створення міцної кормової бази для громадського харчування.

Червневий Пленум Центрального Комітету КПУ України поставив завдання зібрати врожай в найкоротші строки і без втрат. Пленум вимагає від керівників машинно-тракторних станцій та правління колгоспів широко впровадити роздільний спосіб збирання.

Треба зміцнювати виробничу співдружність колгоспників та механізаторів, добитися високопродуктивного використання комбайнів та всіх інших збиральних машин, виконання норм виробітку кожним агрегатом. З перших днів жнив слід організувати заду держави хліба, сіна та інших продуктів сільськогосподарства.

На окремих площах вже дозріли хліба, але до роздільного збирання приступили лише окремі сільськогосподарські артілі. Чого ж чекають керівники колгоспів імені Кагановича, імені Хрущова, імені Петровського, «Перемога»?

Цими днями проведено взаємоперевірку між колгоспами та МТС по виконанню взятих соціалістичних зобов'язань в змаганні за кращу підготовку до жнив. В результаті перевірки виявлено ряд серйозних недоліків. В колгоспі імені Леніна, наприклад, вже давно можна косити озиму пшеницю, але механізатори затягнули складання лафетних жаток. Не приведено в повну готовність трактори, які повинні працювати на збиранні. Тут тільки приступили до обладнання механізованих токів. Гірше того, правління колгоспу досі не віділило помічників комбайнерів до трьох комбайнів. А час не чекає! На жнивях дорога кожна година. Чому ж керівники Панчівської МТС М. Гордейко та Ф. Мільов не потурбу-

валися про те, щоб усі матеріально-технічні засоби до жнив підготувати заздалегідь?

Не кращі справи і в колгоспах зони діяльності Ново-Миргородської МТС.

—Всім відомо, що механізатори покликані виконувати в колгоспах немалу роботу,—говорить П. Афанасьєв, бригадир тракторної бригади.—Тракторні і рілльничі бригади повинні працювати злагоджено. Отже і роботу треба планувати разом. Та з цим не рахуються керівники колгоспу імені Чкалова. Навіть на засідання правління, де розглядалося питання про збирання врожаю, механізаторів не запросили. Ми часто працюємо у відриві від планів, які намічають члени правління. А це шкодить загальній справі.

Такі недоліки мають місце і в колгоспах імені Ордженікідзе, імені Калініна та інших. Керівникам МТС та колгоспів не слід забувати про те, що машинно-тракторні станції є вирішальною силою колгоспного виробництва. Станція має в своїх руках найновішу сучасну техніку і кваліфіковані кадри, покликана подавати всебічну допомогу колгоспам в організації господарства. В свою чергу сільськогосподарські артілі зобов'язані максимально використати цю допомогу. Рілльничі й тракторні бригади повинні працювати по єдиному плану, щоденно домагаючись виконання договірних зобов'язань.

Успіх справи на жнивях у великій мірі залежить від злагодженої роботи колгоспників та механізаторів біля кожного збирального агрегату.

Трудівники колгоспних ланів! Не гайте жодної години, включайте в роботу всі агрегати, широко розгортайте збирання хлібів!

Щоб скоротити строки проведення жнив і не допустити найменших втрат зерна, широко впровадити роздільний спосіб збирання хлібів!

В тісній взаємодії з механізаторами

Високе трудове піднесення охопило хліборобів сільгоспартії імені Ворошилова. Змагаючись за гідну зустріч 40-річчя Великого Жовтня, колгоспники зміцнюють творчу співдружність з механізаторами тракторної бригади № 11 Ново-Миргородської МТС, в кращі строки провадять усі сільськогосподарські роботи.

Палезну увагу приділено створенню міцної кормової бази для громадського тваринництва. Протягом двох з половиною днів закладено 150 тонн силосу з кукурудзи та соняшників, посіяних на корм. На збиранні силосних культур добре потрудився комбайнер Ново-Миргородської МТС Іван Літвінов.

Тракторна бригада, яку очолює Федір Миргородченко, в кращі строки провела косовицю сіяних трав на площі 45 гектарів.

Колгоспники і механізатори організовано включаються в жнива. Роздільним способом буде зібрано близько 60 процентів площі зернових культур. Лафетними жатками вже скошено 30 гектарів хліба.

М. ДИМА,
бухгалтер колгоспу.

Скиртують сіно

Понад 80 гектарів сіяних трав уже скошено на сіно в колгоспі імені Свердлова. На косовиці добрий приклад подає тракторист К. Кушнір. В колгоспі вже заскиртовано сіно з площі 43 гектарів.

О. ЖЕРДИНОВСЬКА,
диспетчер Ново-Миргородської МТС.

Першими в Панчівській МТС

Жнива в цьому році мають свої особливості: жаркі дні і посушливі вітри прискорили врівнювання хлібів. Тому треба вже тепер, не гаючи часу, проводити косовицю роздільним способом на вибіркових площах.

Це добре усвідомили механізатори тракторної бригади № 3, яка обслужує колгосп імені Куйбишева. Першими в Панчів-

ській МТС комбайнер Микола Осипов та тракторист Володимир Тикман лафетною жаткою скошили 62 гектари озимої пшениці.

Зібрати новий урожай в стислі строки і без втрат—таке завдання поставили перед собою механізатори бригади.

М. ЖИЛЕНКО,
секретар парторганізації
Панчівської МТС.

Скошено перші гектари

На полях колгоспу імені Чкалова провадиться роздільне збирання хлібів. За перший день жнив механізатори тракторної бригади № 2 Ново-Мир-

городської МТС вибірково скошили лафетними жатками 28 гектарів пшениці.

В. КОНОФІЦЬКИЙ,
агроном.

Що показала взаємоперевірка

Днями була проведена взаємоперевірка виконання соціалістичних зобов'язань між пурпурівськими колгоспами «Перемога» та імені Сталіна. Перевірка показала, що обидва колгоспи ще слабо підготувалися до збиральної кампанії. В обох артілях повністю не підготовлені токи до прийма-

ння зерна нового врожаю. В колгоспі імені Сталіна, де агрономом Г. Криворучко, не відремонтований протипожежний інвентар.

Факти говорять про те, що доля врожаю мало турбує керівників обох колгоспів.

Г. ГОЛОВАТЕНКО,
голова сільради.

Плоди безвідповідальності

На окремих площах озимої пшениці в мартинівському колгоспі імені Сталіна вже можна розпочинати вибірку косовиці. Але тут не поспішають з впровадженням роздільного способу збирання. Колгоспний агроном П. Чугут навіть не може сказати, на яких площах хліб збиратимуть роздільним способом, а на яких—прямим комбайнуванням.

Робочий план збирання складений формально, не доведений

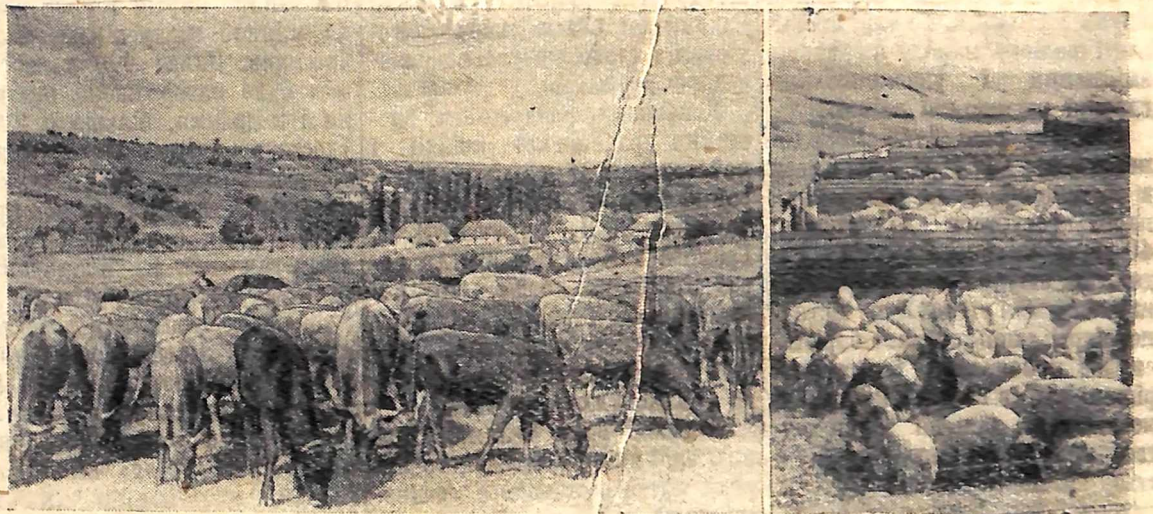
до колгоспників. Завідуючий господарством Р. Мурзан та бригадири рілльничих бригад Г. Кваша, Ф. Друманко навіть не подбали про вчасне завершення ремонту збирального інвентаря. До цього часу не підготовлені токи для приймання хліба, не закінчено ремонт зерноочисних машин. Немає бочок для води, відер.

А. САМОЙЛЕНКО,
інструктор райкому КПУ
України.

Перевіряють змагання

Група трудівників Олександрівського району днями побувала в наших колгоспах та машинно-тракторних станціях. Гості оглянули озимі та ярі хліба, бурякові плантації, тваринницькі ферми тощо. Висловили важливі критичні заува-

ження на адресу колгоспів імені Будьонного, імені Чапаєва, імені Петровського, а також окремим тракторним бригадам, поділилися досвідом роботи. Наші сусіди багато цінного дізналися і в новомиргородців.



Кіровоградська область. Високі зобов'язання взяли на себе тваринники сільгоспартії імені Карла Маркса, Олександрівського району. Вони вирішили виробити в цьому році по 325 центнерів молока і по 100,6 центнера м'яса на кожні 100 гектарів земельних угідь, в тому числі по 50 центнерів свинини на 100 гектарів орної землі. Своє слово колгоспники виконують.

Дальше зростання виробництва м'яса буде досягнуто за рахунок нагулу великої рогатої худоби, відгодівлі свиней і овець. Зараз в артілі на відгодівлі знаходяться більше 250 голів великої рогатої худоби, 400 голів свиней і 310 овець.

На фото: в літньому таборі. Зліва—відгодівельна група молодяка великої рогатої худоби на прогулянці; справа—відгодівельна площадка для свиней.

Фото Г. Верушкіна. (Фотохроніка РАСУ).

День сількора

Великі і почесні завдання в ці дні стоять перед редколегіями стінних газет та сільськими кореспондентами. Їх обов'язок — широко висвітлювати хід соціалістичного змагання на честь сорокаріччя Великого Жовтня, боротьбу трудівників колгоспного села за вчасне і якісне проведення жнив, за подальше піднесення продуктивності громадського тваринництва.

В ногу з життям йде стінгазета «Голос депутата», що випускається в Канізькій сільраді. До складу редколегії тут входять вчителька В. Українська, культосвітні працівники Л. Мілютіна та Н. Алексєєва. Стінна газета добре оформлена. Ряд важливих питань з життя села піднято в номері стіннівки, який випущено в червні. Передова стаття присвячена збірній кампанії. Стіннівка закликає трудівників села в кращі строки зібрати врожайний урожай, не допустити втрат.

Сім номерів стінної газети випущено в колгоспі імені Леніна. В одному з останніх номерів стінгазета пише про змагання тваринників, наводить конкретні приклади і факти з життя колгоспу. Комуністична партія поставила завдання — в найближчі роки наздогнати Сполучені Штати Америки по виробництву м'яса, молока, масла на душу населення. Стіннівка регулярно пише про те, як працівники ферм борються за підвищення продуктивності громадського тваринництва.

«На чисту воду!» — так називається сатирична стінгазета сільгоспартії імені Будьонного. Вже випущено чотири номери. В останньому номері сатирична стіннівка гостро критикувала колгоспника П. Биковщенка, який відсидається вдома, часто не виходить на роботу; порушників трудової дисципліни Г. Дорогой та О. Дісагу. За поганий догляд лісо-

смуг піддано критиці М. Болокана, за пияцтво Д. Филончика. Серйозним недоліком є те, що в колгоспі імені Будьонного дуже рідко почала виходити загальноколгоспна стінгазета «Зоря комунізму». Так, останній номер випущено ще 28 квітня. Редколегія, яку очолює Б. Стогуд, послабила свою роботу, не працює з авторським активом.

Як поліпшити роботу редколегії стінних газет, пожвавити діяльність сільських кореспондентів — ці питання були обговорені під час зустрічі працівників редакції райгазети «Ленінець» з членами редколегій стінних газет та сількорами села Канежа. Для учасників «Дня сількора» було зроблено огляд випущених номерів стінних газет, вказано на позитивні сторони роботи редколегій, викрито недоліки. Створено сількорівський пост, до складу якого увійшли В. Крамаренко, Л. Мілютіна, Н. Алексєєва.

В четвер 27 червня «День сількора» проведено також у селах Панчево та Мартоноші. В ньому взяли участь члени редколегій стінних газет колгоспів, МТС, сільських Рад. Тут також створені сількорівські пости.

Учасники «Дня сількора» висловили ряд критичних зауважень в адресу редакції районної газети, редколегій стінних газет. Так, голова Мартоноської сільради С. Байборша говорив про піднесення активності членів редколегій і про сміливе розгортання в стінгазетах критики недоліків. Сількор А. Самойленко зупинився на питанні про поліпшення художнього оформлення стіннівок. Про доцільність випуску в період жнив світлових газет говорив голова Панчівської сільради Н. Стойко. Слушні зауваження висловили також член сільгоспартії імені Будьонного Б. Стогуд, депутат Панчівської сільської Ради І. Пономаренко та інші.

Нам пишуть

Квартальний план — достроково

Чітко і зладжено працює бригада робітників Ново-Миргородського держмлина, яку очолює Леонід Петрович Манзюк. Виробничники готують гідну зустріч 40-річчю Великого Жовтня.

Приклад сумлінної праці подають робітники В. Крюков, І. Піддубний, О. Швець, П. Ляницький, М. Михайлов та інші. Бригада достроково виконала квартальний план.

О. КУЛІЧЕНКО,
голова місцевому профспілки Ново-Миргородського держмлина.

Фестиваль кінофільмів

У Ново-Миргородському районному Будинку культури провадиться кінофестиваль, присвячений 40-річчю Великої Жовтневої соціалістичної революції. Глядачі проглянуть кінокартини «Броненосець Потьомкін», «Мати» та інші.

А. ШАРИГІН,
житель райцентра.

Гурток мотоциклістів

При Мартоноському сільському клубі створено гурток мотоциклістів. Тут навчається 33 чоловік. Гуртківці уже вивчили правила водіння мотоцикла, правила руху тощо.

І. ГЕРЛОВАН,
завідуючий сільським клубом.

Не вивозять гній

Довгий час у сільгоспартії імені Орджонікідзе біля тваринницьких приміщень лежать кучі гною. Завідуючий фермами І. Бондаренко та бригадир М. Боровських ніяк не спроможуться організувати вивезення гною на поля.

І. КЛИМЕНКО,
колгоспник.



Загляньте в дитясла!

Керівники сільгоспартії імені Будьонного І. Бориско та А. Хлопенко не дбають про дитячі ясла.
(З листа сількора).

Голова та замісник
Все їздять до лану,
Та ніколи жоден з них
В ясла не заглянув.

Ждали діти місяць-два,
Іли редьку з хлібом...
Може заїде голова
Хоч перед обідом?

Не заходить керівник,
Що йому малаята.
Він, пробачте, думать звик
Лише про телята.



З дитясел прийшла до вас,
Каже з жалем мати,
Чи знайдете коли час
Про дітей подбати?!

ЗБУДУВАЛИ І... ЗАБУЛИ

Кілька тижнів тому поряд з приміщенням Ново-Миргородської чайної пачувало велике пожвавлення: тут споруджували новий ларьок. Збудували ларьок, пофарбували його і... на цьому заспокоїлись.



Про культурне обслуговування споживачів ще мало дбають працівники чайної. На столах часто брудно. В меню числиться багато різноманітних блюд, але їх ви не завжди одержите.

В чайній можна купити пляшечку лимонаду. Та, на жаль, ці напої дуже теплі, бо не охолоджуються на льоду. Зате горілку або вино вам подають з радістю.

На виправлення усіх цих недоліків слід звернути увагу дирекції чайної.

М. ПРОХОРЕНКО.

НАВЕСТИ ПОРЯДОК

Зручно було пасажирам їздити до м. Кіровограда, коли працювало кіровоградське таксі. На кожній стоянці висів графік, таксі ходило у точно визначений час.

Та коли пасажирів взялася обслуговувати Ново-Миргородська авторота, правила стали зовсім інші. Графіків на стоянках немає, таксі ходить тоді, коли заманеться шофєрові. Пасажири не знають, коли приходити на зупинку таксі. Якщо

вони запитують шофєрів про графік руху, то останні не можуть відповісти ні «А», ні «Б».

А що на це скаже командир автороти М. Проценко?

Д. ЧУБ,
завідуючий культмагом.



Слідами наших виступів

Критичну замітку «Юридична особа» було вміщено в номері райгазети за 30 травня ц. р. В ній різко критикувався адвокат М. І. Васильченко, який займався пияцтвом, приставав до робітників елек-

тронстанції, ображав їх, лихословив. Секретар парторганізації райвідділення міліції А. Базік повідомив редакції, що наведені факти повністю підтвердились. Васильченко знятий з посади.

Могутня радянська авіація

Щороку народи Радянського Союзу відзначають своє традиційне свято — День Повітряного Флоту СРСР. Це день огляду майстерності радянських льотчиків, досягнень авіаційної науки і техніки, день мобілізації нашого народу на подальше зміцнення і удосконалення славної радянської авіації.

В цьому році День Повітряного Флоту СРСР відзначається в обстановці, коли радянський народ готується до зустрічі 40-річчя Великого Жовтня. Радянські люди, тісно згуртовані навколо своєї рідної Комуністичної партії, наполегливо борються за виконання історичних рішень XX з'їзду КПРС, спрямованих на подальше будівництво комуністичного суспільства, зміцнення могутності Радянської держави, підвищення її обороноздатності.

Радянські люди пишуться тим, що батьківщиною авіації є наша країна. 75 років тому талановитий син російського народу О. Ф. Можайський збу-

дував і почав випробування першого в світі літака.

З перемогою Великої Жовтневої соціалістичної революції почався новий етап у розвитку вітчизняної авіації. За роки Радянської влади наша Батьківщина стала могутньою авіаційною державою.

Яскравим свідченням зростання радянської авіації і майстерності її кадрів були героїчні безпосадочні перельоти екіпажів В. П. Чкалова і М. М. Громова з Москви в США через Північний полюс. Ці перельоти, як і ряд інших, були демонстрацією могутності нашої авіації, сміливості і відваги радянських льотчиків.

У тяжкі роки Великої Вітчизняної війни радянського народу проти німецького фашизму наша доблесна авіація, як і всі Збройні Сили СРСР, героїчно билася з гітлерівськими полчищами.

Концентрованим виявом зрослої сили і могутності радянської авіації, як і всіх наших

Збройних Сил, була битва за Берлін, в результаті якої ворог був повністю розгромлений і капітулював.

Чимало героїчних сторінок вписали наші доблесні льотчики в літопис Великої Вітчизняної війни. Партія і уряд високо оцінили заслуги радянських авіаторів. Понад 200 тисяч з них було нагороджено орденами і медалями, більше як 2000 удостоєно звання Героя Радянського Союзу, 63 льотчикам це високе звання було присвоєно двічі, а найславнішим авіатором — О. І. Покришкіну та І. М. Кожедубу — тричі.

Великих успіхів у розвитку радянської авіації досягнуто в післявоєнний період. Наша авіація озброєна тепер сучасними реактивними літаками, які мають надзвукову швидкість. Літаки устатковані найновішими приладами, радіолокаційними установками, що дають змогу літати і виконувати завдання вдень і вночі в складних метеорологічних умовах. Багато зроблено для автоматизації польоту і авто-

матичного управління вогнем. Все це значно укріпило могутність Військово-Повітряних Сил СРСР, ще більше розширило їх бойові можливості.

Радянські вчені і авіаконструктори продовжують наполегливо працювати над створенням нових, ще досконаліших літаків і авіаційних двигунів.

Чималих успіхів досяг Цивільний повітряний флот, який виконує тепер найрізноманітніші завдання в народному господарстві. Наша країна вкрита численними авіалініями, по яких перевозяться пасажирів, вантажі, пошта; авіація широко використовується в сільському господарстві, в санітарній службі тощо. Регулярно здійснюється зв'язок по міжнародних авіалініях.

З кожним роком літаковий парк Аерофлоту поповнюється новими машинами. В 1957 році введено в експлуатацію чудовий пасажирський реактивний літак «ТУ-104», в якому є 50 місць для пасажирів; швидкість його — 800 кілометрів на годину. Таких машин

немає ні в США, ні в Англії. Тепер проходить випробування турбогвинтовий літак «Україна», конструкції О. К. Антонова, з крейсерською швидкістю 600 кілометрів на годину; він розрахований на перевезення 84 пасажирів і 3,5 тонни вантажів. Радянські конструктори працюють зараз над створенням нових турбореактивних і турбогвинтових літаків, які підніматимуть значно більше пасажирів і вантажів.

Комуністична партія і Радянський уряд беззастановно дбають про нашу авіацію і її кадри. Радянські авіатори відповідають на батьківське піклування партії, уряду і всього народу беззавітним служінням своїй соціалістичній Батьківщині. Разом з армією і флотом вони щільно охороняють державні інтереси СРСР, мирну творчу працю нашого народу від посягань імперіалістичних загарбників.

Полковник А. КОПИТІН.

Редактор
Х. СОКОЛОВСЬКИЙ.