

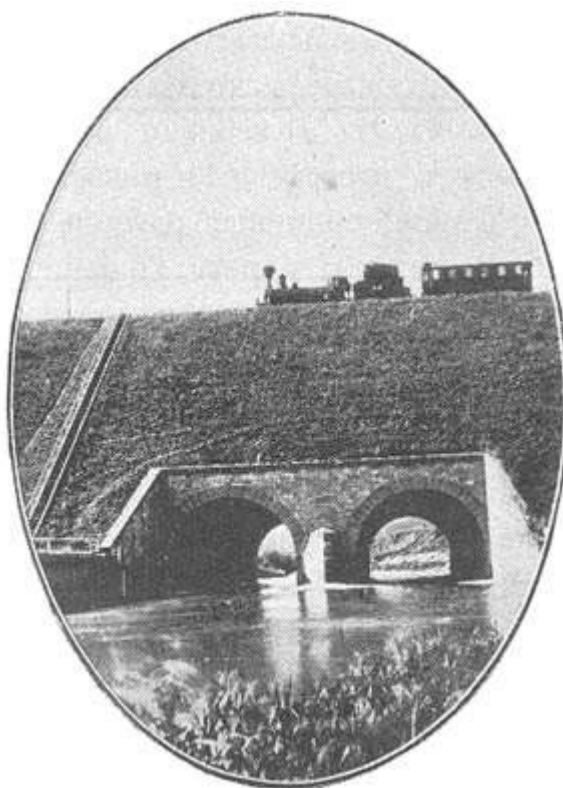
Волочиская ветвь

Жмеринка, большая узловая станция линии Киев-Одесса, служит исходным пунктом *Волочиской ветви*. От Жмеринки рельсовый путь идет на запад, пересекая Литинский уезд Подольской губернии; обширная равнина тянется по обе стороны полотна дороги; пшеничные поля сменяются плантациями свекловицы, временами поезд проносится среди сплошной зеленой стены лесов. Направо из за леса виднеется вдали большое, известное еще с XVI века, местечко *Межиров*, принадлежащее ныне К. Раковской. На 10 версте от Жмеринки полотно дороги пересекает каменную трубою небольшую речку *Ров* и на 15 версте подходит к станции

Сербиновцы, в окрестностях которой производится в больших размерах добывание и обжигание извести, идущей отсюда на соседние свеклосахарные заводы.

На 39 версте от станции Жмеринки расположена станция *Комаровцы*, в непосредственном соседстве с которою находится сел. *Волковинцы*, раскинувшееся по берегам речки *Згара*; селение это принадлежит разным мелкопоместным владель-

цам, называющим его местечком, но в действительности это село; тем не менее Волковинцы поселение весьма значительное и носит характер местечка; в нем до 5.000 жителей,



Волочиская ветвь. Ровская труба.

имеется несколько мукомольных мельниц и ведется довольно широкая торговля зерновым хлебом. Станция *Комаровцы* — самый возвышенный пункт на сети Юго-Западных жел. дор. Она расположена на высоте 173 саж. над уровнем Чернаго

моря. Самый пониженный-же пункт сети — станция Куяльник — 0,81 саж. ниже уровня моря.

Далее, на 59 версте от Жмеринки лежит станция

Деражня в непосредственном соседстве с которой находится большое торговое м. Деражня, имеющее до 5.000 жителей. От станции Деражни пролегает почтовый тракт в м. Меджибужье, расположенное при слиянии двух рек Буга и Бужка; это — одно из древнейших поселений Подолии, упоминаемое в русских летописях еще в XVII веке и составлявшее, вместе с определенными ему поселениями, один из княжеских уделов под наименованием Побожья или Побужья. В 1240 году Меджибужье разрушен татарами. Когда, по изгнании татар, Подолия перешла во владение князей Кариатовичей, последние в 1331 году построили в Меджибужье замок для защиты от вторжения татар. Во время козацких войн, Меджибужье несколько раз переходит в руки козаков. Когда западная Подолия подпала под власть турок в 1675 году, та же участь постигла и Меджибужье. Жившие здесь турецкие паши значительно расширили и укрепили замок, украсив его в восточном вкусе. С переходом Подолии к Польше, Меджибужье достался Сенявским, которые много способствовали расширению замка; от Сенявских Меджибужье перешло к князьям Чарторыйским, и по присоединении юго-западных

500

Меджибужский замок.

русских областей к России, вместе с другими именами Чарторыйских было конфисковано и состояло в ведении казны до 1795 года, когда по указу Императрицы Екатерины II был возвращен князьям Чарторыйским. Однако, когда возник мятеж 1830 года, в котором принял деятельное участие князь Адам Чарторыйский, то имения его, в том числе и Меджибужье, прави-



Вид в окрестности ст. Деражни.

тельство вынуждено было вновь конфисковать, при чем Меджибужье было обращено в военная поселения, существовавшие здесь до освобождения крестьян в 1861 году. Меджибужский замок до настоящего времени содержится в полном порядке, при нем находится православная церковь, устроенная из бывшего кармелитского костела. В местечке заслуживает внимание костел, по-

строенный князьями Чарторыйскими и очень древняя каменная синагога.

От Деражни рельсовый путь принимает северо-западное направление и минуя небольшую промежуточную станцию

Богдановцы, находящуюся в 83 верстах от Жмеринки, направляется к уездному городу *Проскурову*, в непосредственном соседстве с которым и в 93 верстах от Жмеринки расположена станция

Проскуров. Город Проскуров расположен в низменной болотистой равнине, окруженной возвышенными холмами, при впадении речки Плоской в Буг; он назывался прежде *Плоскуровым*, от речки Плоской и существовал уже в XV веке и был сильно укреплен. В XVII веке Проскуров и его окрестности были опустошены настолько, что для заселения этой местности были вызваны поляки из Мазовецкого воеводства, потомки которых под именем мазуров существуют и по ныне как в самом городе, так и в соседних селениях Гречане, Шаровочке и Мацьковцах. В 1795 г. Проскуров присоединен к России и был назначен уездным городом Подольской губернии. В настоящее время Проскуров имеет до 23.000 жителей; это довольно грязный и малопривлекательный город, имеющий некоторое торговое и промышленное значение. Торговое значение Проскурова

обусловливается нахождением его среди местности, считающейся самой плодородною во всей Подольской губернии, которая вообще пользуется известностью, как одна из наиболее производительных губерний России. Что касается обрабатывающей промышленности, то в этом отношении следует отметить, что в Проскурове находятся большой свеклосахарный завод С. Г. Маранца, принадлежащий к числу самых благоустроенных сахарных заводов всего района Юго-Западных железных дорог, три паровых мукомольных мельницы, кирпичный завод, два мыловаренных и табачная фабрика.

От Проскурова начинается *Проскурово-Исаковецкое шоссе*, пересекающее западную половину Подольской губернии, проходящее чрез г. *Каменец-Подольский* и оканчивающееся у с. *Исаковцы*, на австрийской границе, где находится таможня.

По пути из Проскурова в г. Каменец-Подольский, в 28 верстах от станции, на возвышенном ровном месте расположено м. *Ярмолинцы*; это старинное поселение, основание которого относят к XVI веку; в настоящее время Ярмолинцы известны по своей ярмарке, имеющей большое значение для всей Подольской губернии; ярмарка называется петропавловской и продолжается с 18 по 30 июня, при чем торговые обороты достигают 2 и 2 ½ миллионов рублей. Далее, в 60 верстах от станции Проскурова,

находится м. *Дунаевцы*, являющееся центром суконного производства в Подольской губернии; здесь действует свыше 40 фабрик, обороты которых, в общей сложности,

достигают $\frac{3}{4}$ миллиона рублей в год. Местечко Дунаевцы очень долгое время, в конце прошлого и начале нынешнего столетия, принадлежало роду Красинских; один из этих владельцев, генерал Красинский, в 1829 году, желая поднять промышленное значение местечка, пригласил сюда выходцев из Пруссии, которые и положили здесь начало суконному производству.

Г. Каменец-Подольский, находящийся в 93 верстах от станции Проскурова, один из наиболее интересных и характерных городов Юго-Западного края. Принадлежа к числу немногих губернских городов еще невключенных в сеть рельсовых сообщений, Каменец-Подольский не посещается туристами и потому о нем мало пишут и говорят. Между тем, по своей оригинальной внешности, по остаткам старины и по связанным с ним историческим воспоминаниям Каменец-Подольский заслуживает большого внимания. Туриста, конечно, пугает почти стоверстный переезд на лошадях, но страх в этом отношении оказывается совершенно напрасным. В Проскурове всегда имеются на лицо удобные рессорные коляски и переезд в Каменец в хорошую погоду, по шоссе, имеет свою прелесть,

разнообразия путешествие. По сторонам открываются виды Подолии, мелькают селения, барские усадьбы, окруженные парками и ведущими к ним от проезжей дороги аллеями из пирамидальных тополей. При настоящем расписании движения поездов, приезжая в Проскуров ут-



Вид Каменца с восточной стороны

ром обыкновенно этот переезд на лошадях делают в один день и прибывают в Каменец поздно вечером; по пути делается остановка для обеда и смены лошадей в м. Ярмолинцах, где, к слову сказать, кормят очень скверно и проезжему лучше всего запастись провизией в Проскурове. Желаящим совершить переезд в Каменец, во избежание утомления, не так быстро, можно рекомендовать остановку

для ночлега в Дунаевцах, где имеется гостиница, содержимая немцем, у которых, как

известно, чистота и порядок стоят на первом плане, а клопы не пользуются попустительством...

Расположенный на скале, Каменец имеет форму эллипсиса и представляет собою род острова, обрамленного почти со всех сторон (кроме юго-западной) тонкой лентой реки Смотрича, текущей в высоких берегах, но обыкновенно не изобилующей водой, за исключением весеннего времени, когда вода поднимается и даже грозит опасностью прибрежным жителям. Город-остров с своими естественными и искусственными укреплениями, прибрежными каменистыми скалами, насыпями и крепостями, был в свое время мощною твердынею пережившею на своем веку целый ряд кровавых битв. В настоящее время Каменец-Подольск — губернский город с населением до 35.000 человек. С которой стороны не смотреть на город — отовсюду он представляет крайне живописный и оригинальный вид: остатки старинных укреплений и построек, далеко необычная для нашего времени архитектура многих домов, главы старинных костелов, турецкий минарет, — все это оставляет сильное впечатление, перенося внимательного наблюдателя мыслью в минувшее, когда созидались эти твердыни и постройки, когда из-за обладания ими шла ожесточенная борьба и лились реки крови и

когда наш мирный губернский городок был грозною твердынею и опорой то польского, то турецкого владычества в Подолии.

Разнохарактерные и разнообразные постройки Каменца поднимают пред наблюдателем завесу прошлого; эти молчаливые свидетели былого красноречиво повествуют о тех событиях, которые пронеслись пред ними в течении веков, оставив следы в виде смешения стилей, систем сооружения, орнаментов и украшений. Разве римско-католический костел с пристроенным к нему турецким минаретом, на верху котораго укреплен статуя Божией Матери не есть самая красноречивая историческая справка, рисующая судьбы пережитыя Каменцем. Дома современной постройки, выделяющиеся среди остатков древности и как то жизнерадостно смотрящие на окружающия их развалины, невольно заставляют сопоставить мрачное прошлое с мирным и спокойным настоящим. На старых могилах возникла новая жизнь и для умиротвореннаго края, пережившаго эпоху военных тревог, гнета иноземнаго владычества, настало время спокойнаго существования когда он может свободно развиваться и идти вперед по пути экономического прогресса...

По свидетельству русских летописей, Каменец входил в состав Галицкого княжества; в 1240 году город был превращен в груду

развалин войсками Батыея; около 1331 г. князь литовский Гедимин, подчинив Литве Подолию, отдал таковую во владение своим внукам князьям Кориатовичам, которые построили, т. е. вернее возобновили Каменец, укрепили его и сделали сильною крепостью. Во второй половине XV в.



Город Каменец Подольский. Старый въезд в город и башня Батория.

и в начале XVI в. Каменец и его окрестности подверглись набегам татар и турок; город был разорен ханом Айдаром в 1474 году и султаном Махометом II в 1476 г.; в XVII в. Каменец осаждали козаки и турки; так, Хмельницкий осаждал его в 1648 и 1658 гг., а в 1672 году гетман Дорошенко, соединившись с султаном Магометом IV и крымскими татарами,

овладел Каменцом, который до 1699 г. оставался в руках турок; в 1699 году Каменец снова присоединен к Польше и до конца XVIII века пользовался сравнительным спокойствием. В 1795 году Подолия присоединена к России и Каменец сделан главным городом Подольского наместничества, а в 1796 г. при образовании Подольской губернии, губернским городом.

Из достопримечательностей Каменца на первом плане должен быть поставлен замок, который находится в западной части города, в той его части, где река, обойдя город, опять подходит к своему первоначальному руслу; замок, стоящий на высоком мысе, как бы сторожит город и охраняет его от опасностей. Самый замок состоял из двух частей: старого замка с каменными башнями и стенами и новаго — с земляными укреплениями — валами и рвами. Старый замок — эллиптической формы и расположен на самом конце обрывистаго мыса, в настоящее время он со всех сторон окружен стенами и башнями и соединяется с городом посредством, так называемаго, Турецкаго моста. Дорога из города чрез мост, проходя мимо замка, раньше была защищена целым рядом укрепленных ворот, существовавших вплоть до последняго времени. Прежде всего со стороны города была громадная толстая стена с четырехугольной башней и бойницами на все че-

тыре стороны; в этой башне были сделаны ворота (брама). Затем пред самым въездом на Турецкий мост была опять башня, круглая по форме и в ней ворота со стрельчатым сводом. Самый мост с каменными барьерами по бокам был настолько узок, что на нем две повозки



Г. Каменец-Подольский. Турецкая крепость.

не могли разъехаться. Не доходя ворот замка, находится слева вход в погреб, о котором народное предание утверждает, что это — начало подземного хода, соединявшего между собою каменецкую и хотинскую крепости. Напротив этого подземелья, на углу замковой ограды, справа, находится четырехугольная башня, тремя своими сторонами выходящая наружу. Со стороны до-

роги в каменную кладку башни, на двух ее сторонах, вделаны два больших ядра. Башня эта прикрывает колодезь, который, вырытый в скале, глубиною в 50 аршин и шириною в 7 ½ арш.; этот колодезь существовал уже в конце XV века. Далее, чрез обыкновенные ворота путь ведет в замковый двор, в настоящее время застроенный зданиями, в которых помещаются исправительное арестантское отделение. За этими зданиями вокруг двора находятся древняя стена и башни. Некогда в замке, кроме строений, предназначенных для военных целей, были и храмы. Так, здесь была православная церковь во имя Покрова Богородицы, построенная Кориатовичами в XIV веке и просуществовавшая до 1672 г. В XVI в. в одной из башен была устроена католическая каплица, а в южной части замка был костел св. Станислава, переделанный турками в мечеть.

Городские укрепления. Каменец, как уже сказано выше, представляет собою как бы остров, окруженный глубоким оврагом, по которому струится река Смотрич. Берега большею частью отвесны и достигают 30-40 сажень высоты, а ширина оврага более 200 сажень. Только с двух сторон скала, на которой построен город, представляет покатости, по которым и устроены въезды в город и здесь-то, в более слабых местах, были сосредоточены искусственные укреп-

ления города. Укрепленный въезд с северной стороны, бывший главным въездом со стороны Подолии назывался *Польской* или *Лядской брамой*. Польская брама — это целая система укреплений; она была укреплена четырьмя башнями, из которых три были расположены на правом берегу реки Смотрича, а четвертая — на другой стороне речки;

последняя была соединена с одной из противоположных башен каменным мостом для пешеходов. Ныне Польской брамы не существует; остались только у так называемого старого моста с одной и с другой стороны речки башни, мало по малу разрушающиеся. Эти руины уныло стоят, отражаясь в мутных водах и поддерживая в местных прибрежных мещанах суеверный страх к этому месту. При подъеме на гору приходится проехать еще ворота, устроенные возле громадной башни, называемой Баториевой; ворота эти называются *Ветряной брамой*. Здесь собственно пересекается линия городских укреплений — стен и башен, некогда окружавших город. В настоящее время эта линия во многих местах прерывается и только в некоторых местах остатки стен и башни указывают на то, что город, имея природные укрепления — отвесные скалы, был укреплен еще вокруг особыми искусственными сооружениями. Справа и слева к Баториевой башне примыкают бастионы, из которых в одном устроен городской театр.

Как Польская брама оберегала въезд в город с северной стороны, так Русская брама защищала южный городской въезд. Представляя собою также как бы отдельную крепость, она состояла из четырех бастионов, соединенных между собою строениями. Две башни были по-



Г. Каменец-Подольский. Кафедральный собор и гимназия.

строены возле скалы, третья примыкала к реке, где был устроен каменный шлюз, соединяющийся на противоположном берегу с четвертою башнею. Самый въезд через ворота, устроенный в башне, запирался особою решеткой, спускавшейся со второго этажа башни посредством особого механизма. Русская брама, как и Польская, была соединена с верхними городскими укреп-

лениями дорогой, ведущей из брамы в город и закрытой стенами, с устроенными в них стрельницами. Этой дороги теперь не существует, но самые ворота сохранились.

Кроме описанных двух въездов существовал еще третий со стороны замка через каменный мост. Здесь были также особые укрепления. На самом мосту и при входе в него были

ворота и башни. Кроме того турки устроили против моста особый бастион, на который употребили материал из бывшего здесь кармелитского костела. В настоящее время от этих укреплений и построек не осталось и следа. Место это пошло на расширение старого бульвара и даже бастион, построенный турками, засыпан внутри землей и из него устроена одна из террас бульвара.

Кроме укреплений, устроенных при въездах, город имел еще кругом над скалами несколько бастионов, соединенных с остальными фортификационными стенами. Так, до сих пор сохранились с восточной стороны три башни, а с западной стороны видна в архиерейском саду одна башня, служащая беседкой.

Казанский кафедральный собор. По закрытии в г. Каменца в 1867 году кармелитского монастыря, громадное костельное здание монастыря, построенное в первой половине XVIII в., было переделано в православный собор. Хотя напе-

ределку костельного здания потребовались большие затраты и приспособления, но за то получился величественный храм, выделяющийся по внешней и особенно по внутренней красоте, среди других каменецких церквей. Освящение собора состоялось 30 августа 1878 года. В левой верхней галерее собора помещается церковно-историческое древнехранилище, учрежденное Подольским епархиальным историко-статистическим комитетом в 1890 году.

Петропавловская церковь. В одной из густо населенных частей Каменца, в узеньком переулке, из-за каменной ограды виднеется небольшая каменная церковь, замечательная по внешности своею простотою. Старинная неровная штукатурка почти без следов краски, тяжелые контрфорсы, местами покрытые мхом, гонтовая крыша, — такова внешность православного храма, сооруженного в 1580 году. Когда турки заняли Каменец, то Петропавловская церковь была отдана ими католикам. Впоследствии она оказалась во владении униатов, а в 1795 году, когда подольские униаты воссоединились с православием, церковь эта обращена в православную.

Николаевская церковь еще меньшая по размерам, чем Петропавловская; она совсем закрыта армянско-католическим костелом и соседними домами. Здание этой церкви весьма древнее. Полагают, что эта церковь построена первыми

армянскими поселенцами Каменца, в доказательство чего приводят архаичность ее архитектуры.

Петропавловский костел основан в XIV в.; при вступлении в 1672 году в г. Каменец турок, костел был обращен в главную мечеть и при нем устроен из тесанного камня круглый минарет стройно и красиво возвышающийся значительно выше крыши костела. За все время 27-ми летнего владения турками Каменцем, с высоты минарета ежедневно имамы призывали правоверных на молитву. Когда же, по карловицкому трактату 1699 года город возвращен был Польше, римско-католический епископ освятил костел, оставив минарет неприкосновенным памятником турецкого владычества. В 1756 г. Петропавловский костел был отремонтирован, при чем обновлен минарет и в то же время,

вместо полумесяца, на вершине минарета водружено бронзовое изображение Божией Матери.

Говоря о достопримечательностях г. Каменца, нельзя не остановиться на *Новом мосте*, соединяющем Старый город с Новым Планом. Этот мост, перекинутый чрез громадный овраг с одной скалы на другую, на каменных быках, является выдающимся сооружением, как по своему внешнему виду, так и по своему значению, которое он имеет в жизни города; вы-

сота устоев моста достигнет 18 сажен, длина моста 70 сажен, стоит он около 180.000 р. — цифра для небольшого губернского города — значительная. Заложен был мост 12 мая 1864 г. и окончен постройкою в 1872 году. Сооружение моста оказало громадное влияние на расширение города, окруженного скалами и оврагами; Новый План из пустопорожних пахатных полей превратился в лучшую часть города с красивыми домами, садами, просторными улицами и площадями. Здесь, на Новом Плане находятся выстроенные в последние 25 лет громадные здания духовной семинарии, городской больницы и женской гимназии. Лучшим украшением Нового Плана служит новый бульвар; это тенистый сад, расположенный вдоль обрыва от Нового моста к предместью Польским Фольварком. В Старом Городе многое напоминает бывшее: улицы узки и кривы, постройки скучены. Но и здесь улицы мало-по-малу, с возведением новых построек, расширяются. В последнее время Старый Город украсился большими зданиями, из которых заслуживают упоминания дома: городской управы, окружного суда и гостиницы «Belle vue».

Возвратимся к линии железной дороги. От Проскурова рельсовый путь продолжает идти на запад с легким уклонением на север, пере-

секая густо населенную местность. На 114 версте от Жмеринки расположена станция Черный-Остров, в 1 ½ вер. от которой находится большое *м. Черный Остров*, ведущее значительную торговлю зерновым хлебом. М. Черный Остров известно с XIV века, когда входило в состав владений князя Любарта Гедиминовича; в XVII веке оно перешло в род князей Вишневецких, а по прекращении этого рода к князьям Огинским; с половины XVIII века им владеют Пржездецкие. В прежнее время м. Черный Остров имел укрепленный замок, служивший важным опорным пунктом в эпоху козацких войн.

В 9 верстах от Черного Острова по берегу речки Бужка раскинулось *м. Николаев*, тоже большое промышленное местечко, известное с XVI века. Здесь весьма развито кожевенное производство (выделка кож и овчин), а также шитье тулупов и сапог. Крестьяне занимаются работою у себя на дому, причем в шитье тулупов принимают участие дети, начиная с 10-ти летнего возраста. Материал приобретается по преимуществу в Бессарабии,

а изделия сбываются частью на местных ярмарках, частью вывозятся в Привислянский край. Промысел этот возник еще в прошлом столетии. Мм. Черный Остров и Николаев принадлежат ныне К. Пржездецкому, одному из крупных землевладельцев По-

дольской губернии, имения которого в Проскуровском уезде обнимает площадь почти в 8.000 десятин.

За станцией Черным Островом рельсовый путь входит в пределы Староконстантиновского уезда Волынской губернии; здесь почти на границе Проскуровского и Староконстантиновского уездов лежит станция

Войтовцы, находящаяся в 134 верс. от станции Жмеринки. За Войтовцами полотно дороги пересекает южную часть Староконстантиновского уезда и направляется к станции

Волочиск, лежащей на 151-й версте от Жмеринки и при *м. Волочиске*, имеющем исключительно значение как пограничный пункт; здесь находится таможня и чрез Волочиск проходит кратчайший путь из Одессы и Киева в Вену. Границей между Россией и Австрией служит река Збруч, на противоположном берегу которой находится *Подволочиск*, пограничная станция австрийских железных дорог.