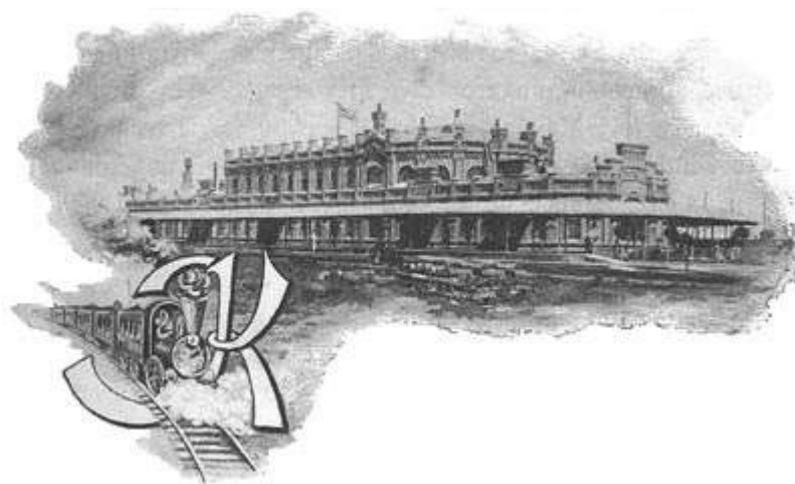


Линия Казатин-Граево



Казатин большая узловая станция, о которой сказано выше, при описании линии Киев-Одесса, является исходным пунктом линии Казатин-Граево. От Казатина рельсовый путь идет в северо-западном направлении и подымается на холмистую возвышенность, служащую водоразделом систем Днепра и Буга. В нескольких верстах от Казатина полотно железной дороги пересекает проезжую дорогу, ведущую в м. *Махновку*, лежащую по левую сторону рельсового пути и находящуюся в 20 верстах от Бердичева. М. Махновка расположено на берегу реки Гнилопяти; в конце прошлого и начале нынешнего столетия местечко это играло довольно видную роль. Оно составляло частную собственность помещиков Тышкевичей, от которых вместе с Бердичевом и другими именьями пе-

288

Станция Глуховцы.

решла по наследству в собственность князей Радзивилов, а затем к графам Потоцким. В конце прошлого столетия граф Потоцкий, владелец Махновки, по примеру своего родственника устроившаго с громадными издержками известное местечко Тульчин, возымел мысль создать себе подобную же резиденцию из Махновки. Старания и огромная издержки владельца придали Махновке вид порядочного и опрятного городка, при чем на это не мог не оказать влияния перевод сюда уездных присутственных мест. Между тем, соседний Бердичев приобретал все более и более значение в торговом отношении, а параллельно этому падало значение Махновки. Граф Потоцкий разорился, имение перешло в другие руки, а затем сильный пожар в 1841 году и перевод уездных присутственных мест в Бердичев, окончательно подорвали значение Махновки, низведя ее на степень обыкновенного местечка, каких весьма много в Юго-Западном крае. Ныне в Махновке до 5.000 жителей и она служит местным рынком по торговле хлебом.

На 13-й версте от Казатина лежит полустанция

Глуховцы, имеющая исключительно значение, как промежуточный остановочный пункт.

Далее в 20 верстах от Казатина расположена станция

Станция Бердичев.

289

Бердичев, находящаяся в непосредственном соседстве с уездным городом Бердичевом,

который издавна, да и в настоящее время имеет большое торговое и промышленное значение. Ныне в Бердичеве до 60.000 жителей, три православных церкви, 2 римско-католических костела, три синагоги и 62 еврейских молитвенных дома, 28 фабрик и заводов; существенною особенностью Бердичева является полное преобладание в нем среди жителей евреев, которых насчитывается более 45.000 человек. Обрабатывающая промышленность в Бердичеве более развита чем во многих не только уездных, но даже губернских городах; здесь имеется два чугунно-литейных механических завода, несколько мукомольных мельниц, две больших табачных фабрики, два заведения для выделки венской гнутой мебели и, наконец, целый ряд кожевенных заводов. В торговом отношении Бердичев является распределительным центром, получающим разные товары большими партиями и затем разсылающим таковые мелкими отправками в г. Житомир и соседние местечки. Бердичев известен с 1320 г., когда местность занимаемая им ныне была одарена великим князем Гедимином литвину Пашкевичу. Во время войн казаков с поляками Бердичев, неоднократно подвергался разграблению переходя из рук в руки. Во второй половине

XVIII века город особенно разбогател, благодаря наплыву паломников, приходивших на поклонение явившейся в кармелитском католическом монастыре чудотворной иконе Божией Матери. Затем, в 1765 году в Бердичеве было установлено 10 больших ярмарок и торговое значение его стало усиливаться, — отсюда шли за границу лошади, волы, мед, воск, сало, а главными предметами ввоза были: сукно, полотно и шелковые материи. В 1781 году 18 октября владелица его княгиня Радзивилл принимала в нем великого князя Павла Петровича, путешествовавшего под именем графа дю-Норд. В настоящее время Бердичев разделен на 6 частей, из которых одна принадлежит потомственным почетным гражданам Ив. и Митр. М. Рукавишниковым и приобретена ими от наследника княгини Чарторийской, князя Александра Чарторийского, две части принадлежат наследникам неизвестно куда скрывшихся купцов Иени, а три части графини М. Н. Тышкевич. В 1847 году отец графини М. Н. Тышкевич, князь Николай Радзивилл, признан был несостоятельным и принадлежащая теперь дочери часть города взята была в опеку. Купцы Иени также признаны были несостоятельными и принадлежавшая им 2/6 части города перешли в ведение опеки. В 1852 году была составлена табель долгов, в которую внесены были 200 кредиторов;

каждый долг обозначен был особым номером и под первыми номерами записаны были самые крупные долги. Долги все эти должны были погашаться с доходов постепенно, по порядку их номеров. С 1852 г. до начала текущего десятилетия погашены были 3 номера таблицы одного и 4 другого владельца, а в настоящее время уплачиваются долги, значащиеся под номерами 4 и 5. От долгов и опеки совершенно свободна часть города, принадлежащая Рукавишниковым.

Из сооружений в Бердичеве останавливают на себе внимание православный собор Успения Божией Матери, находящийся на главной площади и католический костел с изображением Богоматери снаружи и весьма древнею иконою, которая привлекает много верующих католиков, нередко идущих сюда пешком по обету. К костелу ведет Кармелитская улица, получившая название вследствие нахождения здесь в прежнее время монастыря Босых

Кармелитов. За костелом видны остатки старинных укреплений, местами потрескавшиеся, а местами заросшие деревьями и травой. Наконец, одною из достопримечательностей Бердичева являются подземные галереи, идущая по всем направлениям под городом; происхождение этих галерей относят ко временам доисторическим; общая длина этих подземных ходов, служащих ныне

для склада товаров, определяется приблизительно в 400 верст.

От Бердичева проложен *узкоколейный рельсовый путь*, соединяющий Житомир с сетью Юго-Западных железных дорог и известный под именем *Житомирского подъездного пути*, длиною 50 верст; в 6 верстах от Житомира рельсовый путь пересекает реку Тетерев, на правом берегу которой, в лесистой живописной местности, в разстоянии 200 саженей от полотна дороги построено здание санитарной станции, оконченное в 1897 году; поезда Житомирского подъездного пути останавливаются в упомянутом пункте для приема и высадки пассажиров, а в праздничные дни назначаются от Житомира до санатория экстренные дополнительные поезда в составе исключительно пассажирских вагонов. Состав поездов Житомирского подъездного пути 12-18 вагонов, скорость движения 18-24 верст в час; пассажирские вагоны имеются II, III и IV классов с 20-28 местами каждый; подъемная сила товарного крытого вагона 400 пуд., а открытой платформы 500 пудов.

Житомир губернский город Волынской губернии, расположен при впадении речки Каменки в реку Тетерев, в свою очередь впадающей в Днепр. В настоящее время г. Житомир небольшой, но чистенький и благоустроен-

ный город; жителей в нем до 80.000, в том числе до 50 т. православных, до 10 т. католиков и до 20 т. евреев. Житомир — один из древнейших городов Киево-Волынской земли. О времени основания точных сведений не имеется, но по преданию он основан во второй половине IX века любимцем и советником нормандских витязей Аскольда и Дира — Житомиром, который после смерти своих вождей не пожелал служить князю Олегу, удалился с своею дружиною в дремучие леса земли Древлянской и здесь, на высокой скале, на берегу р. Каменки основал поселение, назвав его своим именем. В 1240 году Житомир подвергся нашествию татар; Батый, завоевав восточную Русь обратил свое оружие на запад; первый город, испытавший всю тягость нашествия татар, был Житомир. В начале XIV века, при великом князе литовском Гедимине, Житомир вошел в состав Великого Княжества Литовского, а 5 июня 1569 года во время соединения Литовской Руси с Польшею при короле Сигизмунде-Августе присоединен к владениям Польши. В XVII столетии, во время войн Богдана Хмельницкого с Польшею, окончившихся освобождением Малороссии, в 1643 г. Житомир был разорен казаками, а в 1651 г. Богдан Хмельницкий разбил под Житомиром на голову 17.000 польского войска под предводительством князя Четвертинского. В XVII сто-

летию в Житомире был большой замок; с одной стороны он был окружен валом, а с другой — возвышалась крутая, почти неприступная гора, у подошвы которой течет речка Каменка; в замке существовало трое замковых ворот и пять угловых крепостных башен; вокруг шел глубокий ров. Под самым замком находился огромный королевский дворец. От всего этого в настоящее время не осталось никаких следов. В 1761 году здесь был основан Каэтаном Ильинским Бернардинский монастырь. В 1778 г. Житомир вместе с прочими городами Киевского воеводства был присоединен к России; городской доход составлял 39.331 злотых и шел в пользу владельца города графа Ильинского. В 1795 году Житомир, как находящийся на восточной окраине Волынской губернии, едва не вошел в состав уездных городов. В этом именно году было издано Высочайшее повеление — составить Волынское наместничество из 15 округов, при чем губернским городом быть Новоград-Волынску, а Житомир учредить уездным городом; но так как в Новоград-Волынске не имелось зданий для помещения присутственных мест, то до тех пор пока дома не будут там построены, повелено было назначить на время в Житомире. В 1802 году Житомир был выкуплен казною у графа Ильинского, а в 1804 году назначен губернским городом во внимание

к тому, «что в нем помещаются уже губернския присутственные места, имеются постройки, сделанные частными людьми и хозяйственные заведения губернских чиновников».

В настоящее время Житомир, как уже сказано выше, один из лучших и наиболее благоустроенных второстепенных губернских городов; здоровый климат, изобилие растительности, живописныя и действительно поэтическия окрестности, а также дешевизна жизни способствуют увеличению населения, привлекая семейных и одиноких лиц, ищущих покоя или желающих поставить своих детей в более благоприятныя для здоровья условия; наконец, немало лиц отправляются в Житомир, как на климатическую станцию. В Житомире почти все дома, за исключением разве самых центральных, торговых улиц, окружены большими фруктовыми садами и отчасти декоративными деревьями. Зима теплая, лето прохладное; средняя годовая температура + 7,67. В городе существуют три средне-учебных заведения: мужская классическая гимназия, прогимназия и женская гимназия ведомства учреждений Императрицы Марии; затем, десять нисших учебных заведений, музыкальная школа, частные пансионы; наконец, водолечебница, устроенная по последним требованиям науки.

Главный предмет *торговли* в Житомире хлеб, свозимый из соседних местечек Жи-

томирского и Новоградволынского уездов и идущий отсюда в количестве до 80 тыс. четвертей в год на рынки сбыта; второе место занимает торговля лесом; наконец, не малое значение имеет торговля кожами.

Фабрично-заводская промышленность стала развиваться в Житомире в сравнительно недавнее время. Большинство существующих здесь фабрично-заводских предприятий лишь в редких случаях действует более 10-15 лет, а обороты большинства их незначительны. Тем не менее, прирост населения, увеличение требований на производства фабрично-заводской промышленности, наличность многих благоприятных условий для развития отдельных отраслей местной производительности, все это дает право полагать, что

обрабатывающая промышленность укрепившись в Житомире, не только будет направлена к удовлетворению местных потребностей, но будет работать и для вывоза. Одной из причин некоторой экономической отсталости Житомира являлась изолированность его вплоть до последнего времени от рельсовых путей, что несомненно повлияло на промышленный рост города и мешало ему развивать свои силы. В настоящее время фабрично-заводская промышленность Житомира направлена главным образом к удовлетворению ежедневных потребностей местного населения; однако, в последние годы она

завоевывает себе все больший и больший контингент потребителей среди городов и местечек Волынской губернии и уже конкурирует иногда довольно успешно с продуктами производства соседних губерний. На первом плане стоит кожевенное производство (четыре завода, из которых самый старый — Кравчинского существует с 1877 года), обрабатывают ежегодно до 60 тысяч разных кож, выпуская главным образом перчаточные кожи. Столь известные житомирские перчатки, имеющие повсеместное распространение, изготавливаются на трех фабриках: Шнеля, существующей с 1852 г., Трибеля с 1854 г. и Кравчинского с 1877 года; сумма производства этих фабрик определяется в 140.000 рублей в год. Далее, обращает на себя внимание производство гнутой мебели; это производство возникло в Житомире в начале семидесятых годов, с тех пор постепенно развивалось и в настоящее время составляет вполне упрочившуюся отрасль местной промышленности. Материал в сыром виде, выгнутый лес, получается из Полесья и Волынской губернии, здесь собирается, полируется и в виде мебели вывозится в разные места, преимущественно в Одессу, Кишинев и Харьков. Ныне действует в Житомире десять заведений гнутой мебели с производством до 100.000 рублей в год. Остальные фабрично-заводские пред-

приятия, оперирующая в Житомире не имеют никаких выдающихся особенностей, представляя отрасли производства, распространенные повсеместно; к числу таких предприятий принадлежат: табачные фабрики с оборотом до 300.000 рублей, заводы для ремонта и изготовления сельскохозяйственных машин, мукомольные мельницы, заведения искусственных минеральных вод и пр. Всего в Житомире ныне действует 58 самых разнообразных фабрично-заводских предприятий с оборотом до 2 ½ миллионов рублей в год. Пятнадцать лет тому назад, в 1883 году, в Житомире насчитывалось только 23 фабрики и завода с оборотом 195 тысяч рублей в год. Это показывает, какие быстрые шаги сделал в последние годы Житомир на поприще развития своей обрабатывающей промышленности. Можно с уверенностью сказать, что в будущем, конечно, в том случае, если не возникнут какая-либо исключительно неблагоприятные условия, производительность фабрик и заводов г. Житомира усилится еще более.

Кроме того Житомир обращает на себя внимание, как складочное место с одной стороны для произведений Волынского Полесья, а с другой — для разнообразных продуктов, поступающих в Волынскую губернию извне. Не смотря на естественные богатства Волыни, таковыя

до настоящего времени эксплуатируются в ограниченных размерах. До сих пор отсюда идет, главным образом, лес, балки, дрань и клёпки. В Житомире имеется шесть оптовых лесных складов, которые все вместе отправляют часть в Киев гужем, а часть — чрез Бердичев в разныя местности свыше 2-х миллионов пудов разных лесных материалов; оборот этих складов достигает 1 миллиона рублей в год. Далее; обращает на себя внимание оптовый склад яиц, которыя скупаются в окрестных селениях и деревнях и затем отправляются чрез Бердичев за границу. Ежегодно вывозится до 40.000 пудов яиц на 40 тысяч рублей. Из оптовых складов привозных товаров заслуживают упоминания: керосина, сахара, соли, железа и бакалейных товаров. Керосин в Житомире получается из Одессы в количестве до 160 тысяч ведер в год. Почти все рафинадные заводы нашего края имеют в Житомире свои оптовые склады, а именно; здесь находятся склады сахара следующих заводов: Гниваньскаго, графов Бобринских, Шепетовскаго, Уладовскаго, Киевскаго и Александровскаго Товарищества; в склады эти поступает ежегодно свыше 200.000 пудов сахара рафинада и сахарнаго песка. Для соли имеется один склад; соль в количестве более 180 тыс. пудов доставляется частью из Одессы,

300

Волынский Преображенский собор.

а часть из Бахмута. Оптовых складов железа и металлических изделий четыре; листовое железо и железныя изделия одним складом получают из Нижняго Новгорода, а остальными из Варшавы, Либавы и Риги; все склады получают до 150.000 пудов разных изделий и железа. Наконец, склад бакалейных товаров из различных мест получает до 100.000 пудов разных продуктов на сумму до 250.000 рублей в год. Изложенныя данныя характеризуют до некоторой степени производительныя силы Житомира и его значение, как складочнаго и потребительнаго пункта, и составляют извлечение из материалов собранных управлением Юго-Западных железных дорог при экономическом обследовании района своих дорог.

Между общественными зданиями первое место занимает *Волынский кафедральный Преображенский собор*, находящийся на большой Вильской улице и оконченный постройкою в 1874 году. Здание имеет форму креста с двойными внутри храма рядами гранитных колонн, обложенных у основания лабрадорными шлифованными плитами и такими-же поясками и карнизом. Наружный вид храма представляет пропорциональныя, постепенно к середине возвышающияся массы средних и угловых выступов с пилястрами, ко-

Волынский Преображенский собор.

301

лоннами и порталами, увенчанныя пятью главами. Архитектурный стиль русско-византийский, соединяющий в себе характеристическия черты древнерусскаго зодчества и византийскаго искусства VII-IX вв. Постройка обошлась 336.865 руб., не считая церковной утвари и икон. В числе



Житомир. Соборная площадь.

икон находится образ св. Василия Великого, писанный тысячу лет тому назад; образ этот перенесен сюда из древнейшей, времен св. Владимира, в г. Овруче Васильевской церкви.

Говоря о Волынском кафедральном соборе, нельзя не вспомнить первого кафедрального протоиерея Стефана Симоновича, который был личностью замечательною в историческом отношении. В конце 18 века Минский епископ Виктор вызвал о. Симоновича из Малороссии,

как человека твердо державшагося обрядов православной церкви и хорошо знавшаго устав церковный, поручил ему руководить в правильном богослужении священников западного края и, кроме того, назначил его своим домашним секретарем. В то время Польша близилась к окончательному падению и православное духовенство подвергалось страшным гонениям и истязаниями.. Участь эта постигла протоиерея Симоновича и самого епископа Виктора; оба они были схвачены польскими конфедератами, как преступники отвезены в Варшаву, где три года томились в тюрьме и, наконец, были приговорены к смертной казни чрез сожжение заживо в медном быке. К счастью, в это время Суворов взял Варшаву и несчастные страдальцы получили свободу; Симоновичу был пожалован Императрицею Екатериною Великою золотой наперстный крест и дано назначение на должность кафедрального протоиерея при Волынском Соборе.

Городской театр принадлежит к числу лучших зданий города; он находится не далека от центральных улиц, но в местности, удаленной от стука и грохота мостовой. Размеры здания не велики и архитектура его не отличается ни красотою, ни импозантностью, но он все таки значительно лучше и обширнее сгоревшаго киевскаго городского театра, с которым имеет много общаго. Это приписывает тому, что, планы

киевскаго и житомирскаго театров, строившихся одновременно, были будто-бы, по ошибке, отосланы не по назначению: в Киев прислали проект театрального здания, предназначавшагося для Житомира и на оборот. По бокам театра находится тенистый сквер.

У самого спуска к р. Тетереву расположен *бульвар*, где имеется летний театр и устраива-



Житомир. Кафедральный костел

ются гулянья с оркестром военной музыки. Бульвар оставляет многого желать в смысле благоустройства, но это один из лучших угол-

ков в Житомире, откуда открывается чудный вид на берега Тетерева. Скалистый берег, заросший местами деревьями и кустарниками, круто спускается к реке; противоположный берег идет уступами, среди зелени виднеются белые хаты, а вдали на горе раскинулись поля и чернеет полоса леса. Вообще окрестности Житомира по берегам р. Тетерева отличаются своею живописностью, здесь имеется целый ряд поэтических уголков, которые один лучше другого.

Река течет в высоких скалистых берегах, представляющих ряд величественных серых утесов, пересеченных вертикальными и горизонтальными трещинами; на уступах зеленеет трава, пестреют цветы; местами дикие утесы замыкают реку и местность походит на какое-то заколдованное ущелье, которое сторожат каменные великаны; река кажется черной в своей узкой и глубокой долине и с рокотом катит говорливые волны. В таких местах спуститься к воде по уступам скал довольно трудно; внизу у самой воды, в мрачном гулком ущельи, каждый звук, каждый шорох усиливается и повторяется эхом. Черные пещеры, произведенные самою природою, кое-где зияют своими отверстиями в каменной стене; их окружают как-бы наваленные друг на друга серые глыбы, а вершушки утесов увен-

чанная круглыми мшистыми камнями, напоминают развалины колоссальных сооружений. Подножия утесов и отдельные камни, выглядывающие из воды гладко отполированы вечно текущей водой, а самая долина реки имеет местами вид глубокого корридора, высеченного

в гранитных массах. Неудивительно, что первобытные славяне-язычники, жившие в здешних лесах, покло-



Скалы на берегу реки Тетерева.

нялись этим утесам, этим как-бы самую природою высеченным колоссальным истуканам; они казались нашим предкам естественными каменными изваяниями неведомых богов или признавались окаменевшими исполинами. Но при

всем этом природа по берегам р. Тетерева не может быть названа мрачною; напротив, это красивая местность с очаровательными видами не располагает к грусти, не навеивает мрачных мыслей и самые серые утесы, как-бы улыбаются, глядясь в прозрачные воды реки. Не вдалеке от города, вверх по течению Тетерева, по пути к д. Псыще находится ряд каменных выступов, из которых один, как-бы сложенный из нескольких плит, представляется с реки профилем громадной человеческой головы. Эта скала известна под именем *головой Чацкого* — известного исторического деятеля на Волыни; и в самом деле очертания этой головы носят на себе все характерные признаки рода Чацких: прямой длинный нос и покатым назад лоб. Далее, по течению реки находится *Сокуля*, местность особенно замечательная по своей живописности. Широкая гладь реки окружена здесь рядом каменных утесов и глыб, свесившихся над водою; по одну сторону род гранитных скал, расположенных полукругом, по другую высокий каменистый берег, поросший местами кустарниками и молодыми березками. Названо это место по имени разбойника Сокули, по преданию бросившагося с одной из скал в воду, узнав об измене своей возлюбленной. Здесь замечательный резонанс, так как звуки, ударяясь о гладь воды и отражаясь прибрежными скалами,

несутся прямо в высь. Вообще, поездка по Тетереву в лодке от Житомира до д. Псыще может доставить истинное наслаждение для любителя природы и подобныя экскурсии составляют одно из постоянных развлечений житомирцев.

Возвратимся к линии Юго-Западных железных дорог.

От Бердичева рельсовый путь продолжает идти на северо-запад и, пройдя полустанцию Райки, имеющую крайне ограниченное значение и представляющую небольшой остановочный пункт, вступает в пределы Волынской губернии.

Земли, входящая ныне в состав Волынской губернии, издревле принадлежали славянам и Нестор указывает, что здесь жили дулебы, а в XII веке место их заняли волыняне и бужане. Принадлежностью Рюрикова дома Волынь была с XII века и здесь везде княжили рюриковичи. Только с 1320 года началось подчинение Волыни Литовским князьям, скрепленное в 1335 году браком сына Гедиминова Любарта с сестрою князя Юрия Даниловича. Литва была краем малолюдным и не культурным, поэтому литовцы охотно подчинились русскому влиянию в отношении языка, религии и обычаев. Язык русский сделался государственным и господствующим при дворе литовских великих князей. Но вслед затем Литва подпала под власть

поляков и началась жестокая религиозная борьба. Польша под влиянием фанатических религиозных идей, полагая, что ея господство над Литвою и Русью не будет прочно до тех пор, пока литовско-русский народ будет исповедывать одну веру с Московскою Русью, устремила все свои усилия к объединению западно-русского населения на почве религиозных верований. Повсеместное распространение латинского обряда казалась полякам и их духовенству самым успешным средством, чтобы порвать родственную связь между западною и восточною Русью. Отсюда возникла не равная четырехвековая борьба между двумя славянскими народностями; борьба, которая, достигнув ополячения верхних слоев населения западной Руси, довела до падения самую Польшу, истерзанную междоусобиями и неурядицами. В 1793 и 1795 гг. Волынская область, за исключением не многих мест, отошедших к Австрии, присоединена к России и из нея образовалась нынешняя Волынская губерния.

На 42 версте от Казатина расположена станция

Демчин, район которой отличается выдающимся плодородием, как впрочем, и вообще часть Волынской губернии, пересекаемая железнодорожной линией от Казатина. В ближайшем соседстве со станцией Демчин расположены имения наследников Ф. А. Терещенко, составляющая

одно из весьма крупных земельных владений Волынской губернии. Ранее при описании района линии Киев-Одесса уже говорилось о владениях гг. Терещенко и о том, что имения их принадлежат к числу выдающихся в смысле постановки на правильных научных началах сельскохозяйственной культуры. Поэтому здесь укажем только названия принадлежащих наследникам Ф. А. Терещенко имений; в районе Демчина им принадлежат: *с. Рачки* — в 4 вер. от станции, *м. Пятка* — в 8 вер. и *с. Пилипы* — в 10 вер.

В 9 верстах от Демчина расположена полустанция

Михайленки, служащая главным образом для надобностей *Коровинецкаго*

свеклосахарного завода, к которому проведена особая железнодорожная ветвь. Названный завод находится в 3 верстах от станции при сел. Больших Коровинцах, принадлежит наследникам Ф. А. Терещенко; вырабатывается ежегодно до 400.000 пуд. белаго сахарного песка. Таким образом этот завод следует отнести к числу весьма значительных свеклосахарных заводов юго-западного края.

Далее, в 60 верстах от Казатина находится станция Чуднов-Волынский, названная по имени соседняго местечка, расположеннаго в 4 верстах

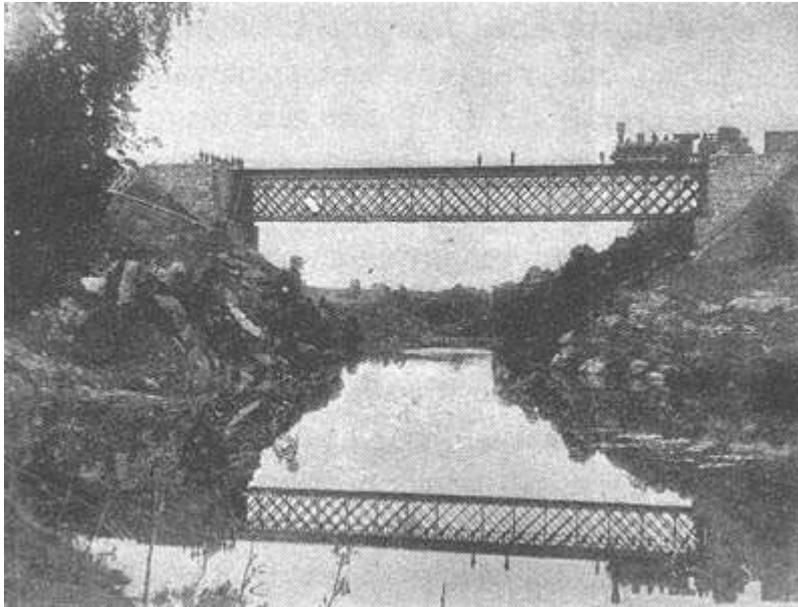
от станции. М. Чуднов лежит на берегу реки Тетерева и принадлежит к числу важных торговых пунктов юго-западной части Волынской губернии. Находясь при линии железной дороги и на пути между Старо-Константиновом и Житомиром, Чуднов сделался местным рынком, ведущим значительную торговлю хлебом, скотом и лесом. В Чуднове до 6.000 жителей, из которых на половину евреи.

Ближе к станции расположена немецкая слобода *Ольшанка*. Число немцев колонистов в Волынской губернии настолько велико, что в некоторых волостях по своей численности они мало уступают коренному русскому населению. Начало немецкой колонизации относится к концу прошлаго века, при чем первые выходцы были менониты из Голландии и по ныне еще, между прочим, проживающие в небольшом числе в Житомирском уезде и известные под названием «Голендры». Не вдаваясь в историю колонизации, заметим только, что до шестидесятых годов текущаго столетия прилив немцев был незначителен, но с этого времени начинается массовое движение колонистов, преимущественно из числа тех, которые ранее поселились в Царстве Польском. Выходцев непосредственно из Германии и Австрии сравнительно не много. Немцы никогда не хотели признавать порядков той страны где селились; каждая колония представ-

ляла из себя часть Германии. Немцы ни сколько не способствовали поднятию культуры: относясь свысока к местному населению, живя совершенно замкнутою обособленною жизнью, способствовал увеличению арендной платы за землю и тем возбуждая ненависть крестьян, жестоко расправляясь с последними за потравы, — они в самое короткое время вооружили против себя коренное население. По свидетельству подполковника генеральнаго штаба И. И. Толмачева, основательно изучившаго юго-западный край, немцы своим поведением, вместо подъема нравственности, только способствовали ея упадку; в волостях заселенных немцами жгут друг друга безбожно: крестьяне колонистов и обратно. Большинство преступлений совершенных колонистами, сходило для них безнаказанно, ибо в случае чего виновный укрывался за границу; даже оставаясь на месте, при отсутствии какого бы то ни было надзора за колониями, ввиду отношений немцев к местным властям и укрывательства своими-же, — преступник мог быть уверенным в своей безопасности. В настоящее время проведены в высшей степени симпатичныя меры: все немецкия школы находятся в ведении Министерства Народнаго Просвещения, преподавание ведется на русском языке и вообще приложены заботы к тому, чтобы уничтожить то изолированное поло-

жение, в которое поставили себя пришлые в русскую землю элементы, от коренного населения.

От станции Чуднов-Волынский рельсовый путь направляется к реке Тетереву, чрез который устроен мост, ныне сделавшийся историческим, благодаря сооружаемому близ него



Мост на реке Тетереве.

памятнику Государю Императору Александру III-му. Обстоятельства, вызвавшие сооружение памятника были следующие: в половине сентября 1894 года Его Величество Государь Император Александр Александрович, изволил следовать из Спалы в Крым. Состояние здоровья

Его Величества уже внушало самые серьезные опасения, а длинный переезд по железной дороге должен был сильно утомить Августейшего больного и, по мнению сопровождавших Императора врачей, Его Величеству необходимо было хотя непродолжительное время побыть на свежем воздухе и погулять. На перегоне между Здолбуновым и Печановкой, в служебный вагон Юго-Западных дорог, шедший с Императорским поездом, вошел сопровождавший поезд в качестве врача доктор Попов с целью по совещанию с должностными лицами Юго-Западных дорог избрать место, удобное для прогулки Его Величества. Первоначально хотели для этой цели избрать станцию Шепетовку, где по росписанию предстояла остановка в 15 минут для снабжения водою паровоза; но затем эта мысль была оставлена, так как прогулка в Шепетовке или на какой-либо другой станции представлялась невозможной, вследствие скопления значительных масс народа, собравшегося в ожидании проезда Его Величества и своими приветственными криками не давшего-бы необходимого Августейшему больному покоя. Решено было остановить поезд на перегоне между Романовым и Чудновым-Волынским, на мосту чрез р. Тетерев. Место это сухое, высокое, живописное; река катит свои волны в обрывистых берегах, близ рельсового пути находится роща.

Императорский поезд был остановлен в указанном пункте. Его Величество чувствовал себя настолько сильным и крепким, что без посторонней помощи изволил выйти из вагона; Государыня Императрица Мария Феодоровна вышла из вагона, поддерживаемая под руки Наследником Цесаревичем (ныне благополучно царствующим Государем Императором) Николаем Александровичем и Великим Князем Георгием Александровичем. Вся свита тоже вышла из вагонов, но оставалась около последних; Царская-же Семья без провожатых гуляла в роще; Государь Император Александр III остановился на берегу р. Тетерева и сидел там вместе с Государыней Императрицей Марией Феодоровной на камне. Прекрасная погода благоприятствовала прогулке Его Величества. Поезд простоял в этом месте 55 минут.



Проект памятника Императору
Александру III.

Полустанция Романов.

315

Тогда-же возникла мысль воздвигнуть на берегу р. Тетерева памятник в воспоминание пребывания Царя-Миротворца на берегу р. Тетерева. Ныне мысль эта близится к осуществлению: проект памятника выработан. Памятник состоит из колонны, на вершине которой сидит двухглавый орел; колонна поставлена на широком четырехугольном основании, к которому ведет несколько ступеней; памятник окружен рядом цепей, прикрепленных к тумбам украшенным орлами. Среди служащих на Юго-Западных железных дорогах открыта была подписка, давшая средства для осуществления этого проекта. Необходимую для постановки памятника землю отвел безвозмездно землевладелец Н. А Терещенко, которому принадлежит эта местность.

За станцией Чудновым-Волынским находится полустанция

Романов, названная по имени лежащего в 12 верстах местечка. Направо из окна вагона виднеются сел. *Шулейки* и *Романовка*; местность низменная, местами болотистая, около сел. Шулеек поросший ситником и очеретом небольшой пруд, питающийся маленьким ручейком Ольховкой, выходящим из болот и впадающий около м. Чуднова в р. Тетерев. М. Романов с окрестными селениями был родовым имением графов Ильинских; после смерти по-

следняго из них потомка по мужской линии Генриха Ильинского, оно перешло к единственной его дочери Ядвиге, бывшей замужем за Стецким. После ее смерти, в 1870 г., имение было разделено между ее наследниками — сыном и двумя дочерьми, из которых одна уехала за границу и поступила в монастырь, а другая вышла замуж за Потоцкого. Сын, Генрих Стецкий, до сих пор владеет доставшимся ему м. Романовым, сел. Врублевкой, Войтовцами и дер. Козарой.

На 86 вер. от Казатина находится станция

Печановка. Вся местность окружающая нынешнюю станцию Печановку в XVI веке принадлежала княгине Сусанне Острожской, жене Волынского воеводы, князя Януша Константиновича Острожского и была подарена ей ее тестем князем Константином Константиновичем. Острожским. Между прочим, княгине Сусанне Острожской принадлежали: с. Гордиевка, лежащая в 4 вер. от ст. Печановка, с. Привитов — в 2 вер. и др. Ныне близ Печановки находятся земли, входящая в состав имений наследников Ф. А. Терещенко. В 22 верстах от Печановки находится *м. Любарь*, расположенное на левом берегу р. Случи. В древности оно называлось *Любартов* и в XIV веке было стольным городом удельного княжества, нося имя первого своего князя Любарта Гедиминовича, которому было отдано отцом его Гедимином, по присоединении

Село Колодежно.

317

Волыни к Литве. В эпоху польского владычества Любартов был городом Кременецкого повета. В истории Юго-Западного края *м. Любарь* играло далеко не последнюю роль; здесь в 1648 и 1849 гг. происходили битвы Богдана Хмельницкого с поляками; под Любарем в 1651 г. находился лагерь польского войска, в 1703 году происходил сбор посполитаго рушенья Волынского воеводства, а в 1704 году стоял лагерем Иван Мазепа. Ныне Любарь большое промышленное местечко с населением до 12.000 д. об. пола; оно имеет значение как местный рынок по торговле хлебом и скотом.

Ближе к станции Печановке, в 8 верст., находится *м. Новая Чартория*, принадлежащая сенатору П. В. Оржевскому (б. товарищу министра внутренних дел).

От Печановки рельсовый путь продолжает идти на запад с легким уклоном на север; полотно железной дороги пролегает среди лесов, прерываемых местами пахатными полями; налево из окна вагона виднеется село *Колодежно*, расположенное на берегу р. Случи; на высокой горе, у подошвы которой протекает Случь, стоит церковь, построенная на месте монастыря, который был основан супругою князя Ивана Острожского Анастасиею в память поражения козаками татар. Впоследствии монастырь этот был разорен татарами, а сама княгиня Анастасия убита.

318

Станция Полонное.

До настоящего времени видны остатки земляного вала, которым был обнесен монастырь, а также сохранились фундаменты его зданий. В начале настоящего столетия на месте монастырских развалин, была построена небольшая деревянная церковь, которая затем обветшала и была разобрана, а на месте нахождения престола в 20 сажнях от нынешней церкви, теперь стоит крест, покрытый деревянным чехлом.

Далее, на право от рельсового пути, расположено *м. Мирополь*; здесь устроена полустанция

Мирополь, имеющая значение исключительно, как промежуточный остановочный пункт. М. Мирополь принадлежит графу Чапскому, в нем до 4000 жителей, 3 православных церкви, католический костел, винокуренный и пивоваренный заводы и несколько мукомольных мельниц.

На 109 версте от Казатина лежит станция

Полонное, в 1 версте от которой находится *местечко Полонное* — одно из древнейших поселений на Волыни. Некогда оно было многолюдным, обширным и богатым городом, столицей удельных князей из дома Владимира Святого. Название свое оно получило от слова «полонить» т. е. брать в плен; впрочем, некоторые производят название «Полонное» от Полянской земли, в которой местечко это находилось. О времени основания его нет ника-

ких исторических данных, но уже в X веке Полонное существовало и принадлежало русским князьям: Владимиром Святым оно было приписано к селам, составлявшим собственность Киевской Десятинной церкви. В XIII веке в Полонном уже существовал грозный замок, укрепленный природой и искусством и построенный русскими князьями для отражения вражеских нападений. После нашествия Батыя Полонное на время утратило свое значение, но скоро опять возвысилось, благодаря выгодному в торговом отношении положению. В XIV веке оно считалось одним из лучших городов на Волыни и принадлежало князю Любарту Гедиминовичу; в начале XVII века Полонное составляло собственность князей Острожских, а через двадцать лет перешло к князьям Любомирским. В 1638 году, после блестящей победы, одержанной гетманом Острицей над поляками при Старице, козаки погнались за Потоцким и настигли его в Полонном. Впрочем, этот драматический эпизод из прошлого Волыни лучше передать словами Н. В. Гоголя: «Поднялась вся нация, ибо переполнилось терпение народа, — поднялась отомстить за посмеяние прав своих, за позорное унижение своих нравов, за оскорбление веры предков и святого обычая, за посрамление церквей, за безчинство чужеземных панов, за угнетение, за унию, за позорное

владычество жидовства на христианской земле, за все, что копило и сугубило с давних времен суровую ненависть козаков. Молодой, но сильный духом, гетман Острица предводил всю несметную козацкую силою. Возле был виден престарелый, опытный товарищ его и советник Гуня. Восемь полковников вели двенадцатитысячные полки. Два генеральные есаула и генеральный бунчужный ехали вслед за гетманом. Генеральный хорунжий предводил главное знамя; много других хоругвей и знамен развевалось вдали; бунчуковые товарищи несли бунчуки. Много также было других чинов полковых: обозных, войсковых товарищей, полковых писарей и с ними пеших и конных отрядов; почти столько же сколько было реестровых козаков, набралось охоче-комонных и вольных. Отсюда поднялись козаки: от Чигирина, от Переяслава, от Батурина, от Глухова, от низовой стороны Днепровской и от всех его верховий и отрогов, Без счету кони и несметные таборы телег тянулись по полям. И между теми-то козаками, между теми восьмью полками отборнее всех был один полк; и полком тем предводил Тарас Бульба. Все давало ему перевес пред другими: и преклонная лета, и опытность, и умение двигать своим войском, и сильнейшая всех ненависть к врагам. Даже самим козакам казалась чрезмерною его безпо-

щадная свирепость и жестокость. Только огонь да виселицу определяла седая голова его, и совет дышал только одним истреблением.

Нечего описывать всех битв, где показали себя козаки, ни всего постепенного хода кампании; все это внесено в летописные страницы. Известно, какова в русской земле война, поднятая за веру; нет силы сильнее веры. Непреборима и грозна она, как нерукотворная скала среди бурного, вечно-изменчиваго моря. Из самой середины морского дна возносит она к небесам непроломные свои стены, вся созданная из одного цельнаго, сплошнаго камня. Отвсюду видна она и глядит прямо в очи мимобегущим волнам. И горе кораблю, который нанесется на нее! В щепы летят безсильные его снасти, тонет и ломится в прах все, что ни есть на нем, и жалким криком погибающих оглашается пораженный воздух.

В летописных страницах изображено подробно, как бежали польские гарнизоны из освобождаемых городов; как были перевешаны безсовестные арендаторы — жида; как слаб был коронный гетман Николай Потоцкий с многочисленною своею армиею против этой непреодолимой силы; как, разбитый, преследуемый, перетопил он в небольшой речке лучшую часть своего войска; как облегли его в небольшом местечке Полонном грозные козацкие полки и

как, приведенный в крайность, польский гетман клятвенно обещал полное удовлетворение во всем со стороны короля и государственных чинов и возвращение всех прежних прав и преимуществ. Но не такие были козаки, чтобы поддаваться на то: знали они уже; что такое польская клятва. И Потоцкий не красовался-бы больше на шеститысячном своем аргамаке, привлекая взоры знатных панн и зависть дворянства, не шумел-бы на сеймах, задавая роскошные пиры сенаторам, если-бы не спасло его находившееся в местечке русское духовенство. Когда вышли навстречу все попы в светлых золотых ризах, неся иконы и кресты, и впереди сам архиерей с крестом в руке и в пастырской митре, преклонили козаки все свои головы и сняли шапки. Никого не уважили бы они на ту пору, даже самага короля; но против своей церкви христианской не посмели и уважили свое духовенство. Согласился гетман вместе с полковниками отпустить Потоцкаго, взявши с него клятвенную присягу оставит на свободе все христианския церкви, забыть старую вражду и не наносить никакой обиды козацкому воинству. Один только полковник не согласился на такой мир. Тот один был Тарас. Вырвал он клочок волос из головы своей и воскликнул:

«Эй гетман и полковники! не сделайте такого бабьяго дела! не верьте ляхам: продадут

псяюхи!»! Когда-же полковой писарь подал условие и гетман приложил свою властную руку, он снял с себя чистый булат, дорогую турецкую саблю из первейшаго железа, разломил ее на-двое, как трость, и кинул врознь далеко в разные стороны оба конца, сказав: «Прощайте-же! Как двум концам сего палаша не соединиться в одно и не составить одной сабли, так и нам, товарищи, больше не видаться на этом свете! Помяните-же прощальное мое слово» (при сем голос его вырос, поднялся выше, принял неведомую силу — и смутились все от пророческих слов): «перед смертным голосом своим вы вспомните меня. Думали, купили спокойствие и мир; думаете пановать станете? Будете пановать

другим панованьем: сдерут с твоей головы, гетман, кожу, набьют ее гречаною половиною и долго будут видеть ее по всем ярмаркам! не удержите и вы, панн, голов своих! пропадете в сырых погребях, замурованные в каменные стены, если вас, как баранов, не сварят всех живыми в котлах».

Приведенная выдержка из повести «Тарас Бульба» не есть фантазия романиста: это исторически верная картина из прошлого, картина, облеченная в живые образы и блестящая красками. История гласит, что в 1638 году Потоцкий потерпевший полное поражение и потерявший всякую надежду на помощь выслал на встречу

козакам церковную процессию с крестами и хоругвями и православным духовенством, которое, предлагая мир от лица гетмана Потоцкого и всей Польши, молило Острицицу и его войско согласиться на мирные предложения. Здесь в Полонном, в Сретенской церкви, уполномоченные обеих сторон присягнули на Евангелии предать полному забвению все прошедшее и вечно хранить статьи договора, в коих значились права и привилегии козаков. Но мир не долго продолжался; финал известен: Острицица за свою доверчивость поплатился жизнью, его колесовали, т. е. по колесу тянули из него жилы до тех пор, пока он не скончался.

Во второй половине XVIII века Полонное перешло от Любомирских к Понинским. В 1781 году оно видело в своих стенах Станислава Августа, последнего короля польского, который, возвращаясь из Каменца-Подольского, прибыл в Полонное 23 ноября и был торжественно встречен здесь тогдашним владельцем Полонного князем Калликстом Понинским, кавалером Мальтийским.

Ныне Полонное делится на *Старое* и *Новое*. Обе эти половины подразделяются еще на части: *Волю* — середина местечка, где базарная площадь вблизи замка, на *Мариан*, *Тернов* и пр. Кроме того, в состав Полонного входят еще 5 деревень: *Изабелина*, *Горошек*, *Бортники*, *Мо-*

настырка и Хоморец, также две Гамарни и слобода Выгнанка. Все эти местности некогда были предместьями древнего города Полонного. В одной из Гамарень, замечательной по красоте своего местоположения, в настоящее время находится дом владельца Полонного г. Карвицкого; дом этот расположен на берегу огромного пруда и окружен обширным парком. В Новом и Старом местечках Полонного до сих пор видны следы укреплений и довольно глубокие рвы, а в некоторых местах заметны остатки стен и башен. Это развалины того грозного замка, который был построен еще в удельный период русскими князьями в XII веке и тех укреплений, которые воздвигнуты князьями Любомирскими в XVII веке. При Любомирских укрепления Полонного имели следующий вид: середина базарной площади, названной Волею, около замка, обнесена была большим валом с остроконечными дубовыми палисадами; вокруг проведены глубокие рвы, наполненные водою. При въезде в замок с трех сторон (у замка было трое ворот) имелись висячие подъемные мосты, которые с наступлением ночи, после пушечного выстрела, подымались. При этих мостах находились башни, называемая бойницами, из которых одна существует до настоящего времени. Северная башня, известная под именем «кривой брамы», была длиннее

других; на месте этой башни находятся большие камни в рост человека, называемые местными жителями «подвалами». Быть может, под эту башню находились подземелья, известные под именем «Индии».

За Полонным рельсовый путь вступает в пределы Заславского уезда Волынской губернии. На 127 версте от Казатина расположена станция Хролин, названная по имени находящегося в 2 верстах от железнодорожного полотна незначительного селения, которое хотя и существует с XVI века, но никогда не имело и ныне не имеет выдающегося значения. В соседстве со станцией Хролин находится *паровой кирпичный завод «Купина»*, принадлежащий графу О. Грохольскому; завод вырабатывает огнеупорный кирпич различных размеров, кирпич для изоляции — ноздреватый, двойной прессовки, строительный лекальный, для металлургических печей, барельефы, тигли и пр. Разрабатываемые заводом залежи каолика занимают вблизи его пространство около 1.000 дес. при глубине от 1 до 1 ½ арш.; более или менее правильная эксплуатация залежей началась с 1896 года, когда в декабре месяце был открыт завод «Купина»; на заводе установлены паровой двигатель в 18 лошадиных сил, две машины Шликейзена, приспособленные для выделки фасонных и обыкновенного типа кирпичей, дро-

билка, устроен элеватор, бассейны с сетками для отмучивания глины и большие сушильные сараи. При заводе имеется механическая мастерская и химическая лаборатория для производства анализа глин и механического испытания кирпичей. Для обжигания кирпича служит гоффманская печь с 13 камерами, из которых каждая вмещает по 6.000 штук сырца. Производительность завода рассчитана на ежегодное производство до 2.000.000 кирпича, не считая кирпича фасонного и крупных размеров. Свои изделия завод сбывает, главным образом, в Привислянский край для металлургических печей, затем в Екатеринославскую губернию и на Закавказскую железную дорогу.

Далее, рельсовый путь направляется к м. Шепетовке в 2 верстах от которой находится станция

Шепетовка. *М. Шепетовка* ныне большое промышленное и торговое местечко с населением до 5.000 душ об. пола; оно расположено при реке Гуске, левом притоке р. Цветохи, впадающей в Горынь. В начале XVI века Шепетовка составляла собственность князей Заславских, а когда в 1673 году со смертью князя Александра Заславского угас этот древне-русский княжеский род, перешло к князьям Любомирским путем брачного союза единственной сестры князя Александра Заславского с Иосифом

Любомирским. Путем опять таки брачного союза княжны Любомирской с князем Павлом Сангушко м. Шепетовка перешло в род Сангушек и, наконец, после выхода княжны Сангушко за графа Потоцкого, к Потоцким. Ныне м. Шепетовка принадлежит графу I. А. Потоцкому. Из памятников древности в Шепетовке заслуживают внимания две группы курганов, обросших вековыми дубами.

Затем, Шепетовка известна как лечебный пункт. Здесь имеются *Шепетовския минеральныя воды и лечебное заведение* для пользования таковыми. Вода Шепетовскаго источника железистая; она приобрела известность в промежуток между 1821 и 1836 гг. и к этому времени должно быть отнесено основание существующаго здесь лечебнаго заведения. Лечебный сезон открывается 10 мая и продолжается до 10 августа; имеется дом с 12 отдельными номерами для больных и ванное здание с 15 номерами. Больные принимаются или на полный пансион или помещаются в частных квартирах. В общем требуется около 60 руб. на помощь врачебную, ванны, прислугу, купальное белье и продовольствие. Частная квартира из 2 х комнат и кухни обходится до 12 рублей; в пансионе за комнату платится 10-12 рублей в месяц. Шепетовския минеральныя воды помогают при анемиях, ослаблении после изнурительных болезней, при золотухе,

болезнях женских половых органов и проч. В течении сезона устраиваются танцевальные вечера, прогулки в соседние леса пешком и в экипажах.

Шепетовка является центром управления обширными имениями графа I. А. Потоцкаго, которыя как по своим размерам, так и по благоустройству занимают одно из первых местъ в юго-западном крае. Все имения эти обнимают собою земельную площадь в 55.128 дес., при чем около 30.000 десятин занимают леса. Из промышленных заведений в имениях находятся: три свеклосахарных завода (Кременчугский, Клембоватский и Шепетовский) и один рафинадный — Шепетовский; три винокуренных (Пузырьковский, Ярумский и Суемецкий), ректификационный при сел. Малых-Пузырьках, стеклянный — в с. Середни и лесопильный — в Шепетовке; далее, в имении находится 25 водяных мельниц, производится выделка кирпича, жжение извести, гонка смолы, дегтя и скипидара, а в Антонинском имении эксплуатируются богатые залежи торфа. Существующему ныне административному и экономическому устройству имений начало положено полвека тому назад князем Р. Е. Сангушко, дедом нынешняго владельца имений. Владея громадными пространствами земли, кн. Р. Сангушко в 1846 году задумал произвести крупную реформу, а именно уничтожить барщину, заменив

ее чиншевой формой отношений между владельцем и крестьянами, и реорганизовать полеводство, перейдя от трехпольнаго хозяйства к многопольному с возделыванием в широких размерах сахарной свекловицы. Первая часть задуманной реформы не была осуществлена по разным причинам, вторая-же — осуществилась путем постройки трех сахарных заводов, что в значительной степени способствовало дальнейшему благополучному существованию имений. Кроме полеводства, в имении графа Потоцкаго существуют хорошо поставленное овцеводство. Ныне в имениях содержится около 12 000 тонкорунных овец породы «Негретти». Первым, кто ввел испанских овец в юго-западном крае, был прадед нынешняго владельца кн. Е. И. Сунгушко, который в 1816 году купил в Одессе 1000 штук испанских овец. Наконец, в имении Антонинах имеется большой конский завод, где производителями служат исключительно арабские и полнокровные английские жеребцы.

В 23 верстах от станции Шепетовки находится *уездный город Заславль*, раскинувшийся по

обеим сторонам р. Горыни и на двух небольших, впадающих в нее, речках Сушане и Поноре. Река Горынь, образуя здесь большой пруд, разделяет город на две части — *Старое Место* и *Новое Место*. Старое Место находится на возвышенности, а весь город и его окрест-

ности очень живописны. По времени происхождения Заславль принадлежит к числу самых древних городов Волыни. Но когда и кем он основан нет точных исторических сведений. Полагают, что город этот основан около XII века одним из волынских удельных князей из дома Владимира Святого и назван Изяславлем, вероятно, по имени князя Изяслава, своего основателя. Достоверная история Заславля начинается с 1386 г.; с этих пор в течении нескольких веков город этот был главною резиденциею князей Острожских, Заславских и Сангушек, ведущих свой род от Владимира Святого. В былое время Заславль был гораздо обширнее и многолюднее, чем ныне; об этом свидетельствуют остатки валов и укреплений, возведенных еще князем Василием Феодоровичем Острожским над р. Горыню. Ныне Заславлем владеет князь Роман Сангушко, единственный представитель этого княжеского рода.

Г. Заславль вообще и княжеский замок в частности, в течение своего многовекового существования, видели в своих стенах многих исторических лиц. В 1648 г. Богдан Хмельницкий опустошил г. Заславль, в 1684 г. крымский хан Мурадин с 24.000 татар подступал к Заславлю, но был разбит Михаилом Ржевусским. В 1711 году жил в Заславле некоторое время Император Петр Великий, ведя пе-

реговоры с польским королем Станиславом-Августом о ведении войны с Турциею. В 1780 г. 22 мая Император Австрийский Иосиф II, отправляясь в Киев вместе с герцогом Курляндским Карлом и генералом Ласским, останавливался в Заславле; затем Иосиф II, путешествуя инкогнито, под именем графа Фалькенштейна, прибыл 8 мая 1787 года в Заславль, здесь переночевал и на другой день отправился в м. Лабунь и далее на встречу Императрице Екатерине II. В 1781 году 27 ноября последний король польский Станислав Понятовский был в Заславле у князя Сангушко, великаго короннаго стражника и, уезжая на другой день, подарил княгине, в благодарность за ея радушный прием, драгоценный браслет; он же вторично был в Заславле 15 марта 1787 года, когда ехал в Канев для свидания с Императрицею Екатериною II, останавливался в замке у князя Сангушко и пред отъездом вручил хозяину орден Белаго Орла.

В Заславле сохранились следующие *остатки старины*. В середине старого города, на высокой горе над р. Горыню, высится каменное здание древней архитектуры; по всей вероятности, это была крепость для заключения преступников и военно-пленных или арсенал.

Затем, на Новом месте, вблизи замка — дворца нынешняго владельца, со стороны реки

Горыни, видны древняя бойница, часть каменного вала и обширные погребя. Это, вероятно, остатки укреплений, возведенных еще в XV веке князем Василием Федоровичем Острожским. Погребя же — тайники, в которых укрывались жители во время татарских набегов.

Наконец, за городом находятся следы каменных фундаментов, уже почти сравнявшихся с землей. Полагают, что это тоже был замок или крепость для защиты города, при чем постройку таковой относят к самым древнейшим временам, к эпохе удельного периода. Об этих развалинах среди местных жителей существует следующая легенда. В конце прошлого века к владельцу Заславля, великому коронному стражнику князю Янушу Сангушко пришел старик; получив обычную милостыню, он просил дозволения видеться с княгиней. Когда княгиня вышла к нему, то старик сказал: «за вашим городом есть развалины каменного здания, о которых вы должны знать. Это был некогда громадный оборонительный замок, резиденция ваших предков. Старожилы помнят его только в таком состоянии, в каком он находится ныне. Из всех многочисленных слуг сего замка только один я остался и был свидетелем его славы и упадка. Неприятель и время сокрушили замок, но в его заваленных погребях остаются сокрытыми несметные сокровища и я

один только могу указать, где их следует искать. Заранее, однако, предупреждаю, что лишь только мы будем уже близко к цели наших поисков, как Заславль начнет гореть, а когда сокровища окончательно будут найдены, то весь город совершенно сгорит. Нетревожьтесь однако этим, княгиня, ибо найденными сокровищами можете в триста раз, вознаградить убытки жителей. Я же буду в вашей власти и за все отвечаю». Когда княгиня рассказала это сообщение своим знакомым, то все советовали ей послушать старика. Княгиня назначила день для производства раскопок; стали расчищать мусор, работа подвигалась быстро и скоро наткнулись на каменный свод. В это время ударили в набат на колокольнях и широкое зарево осветило город. Народ поспешил в город спасать свое имущество и раскопки прекратились. Спустя несколько дней работы были возобновлены, почти все жители столпились около, наблюдая за ходом раскопок. И вот чрез несколько часов усиленной работы пред глазами любопытных показались тяжелые железные двери, ведущие в погребя. Вдруг, в это самое время г. Заславль запылал с четырех сторон. Звон колоколов, отчаянные крики бегущих жителей и страшное зарево пожара, заставили всех забыть о кладе и спешить в город для спасения своих жилищ. Возле города духовенство встретило кня-

гиню и умоляло ее оставить это страшное дело, связанное с такими несчастьями. Княгиня склонилась на просьбу, велела начатые работы засыпать землей и мусором и сравнять их с землей; тогда пожар немедленно прекратился, а таинственный старик внезапно исчез, и не смотря на самые тщательные поиски, его нигде не могли найти...

Еще заслуживает в Заславле внимания замок или палаццо князей Сангушек. Это громадное, величественное здание довольно тяжелой архитектуры. Когда и кем он построен достоверно не известно. Он находится на Новом Месте и омывается с двух сторон р. Горыню, а с остальных сторон окружен каналом и каменной стеною. Въезд в замок

ведет через длинные, крытые каменные ворота с бывшим некогда подъемным мостом. Внутри замок прекрасно обставлен; в нем имеются большие коллекции разных старинных предметов и вещей, несколько залов наполнено портретами владельцев г. Заславля и ценными картинами, среди которых много работ художников фламандской школы; наконец, имеется много старинного китайского фарфора. До последнего времени в Заславском замке находился архив князей Сангушек, имеющий выдающийся исторический интерес, но он теперь перенесен во дворец Сангушек в Славуте.

За Шепетовкой рельсовый путь пересекает р. Цветоху, правый приток р. Горыни и входит в знаменитые славутские леса князя Сангушко, тянущиеся по обеим сторонам железнодорожного полотна. На 157 версте от Казатина лежит станция

Славута, в двух верстах от которой находится *местечко Славута*, расположенное на берегах р. Горыни, при впадении в нее небольшой безымянной речки, протекающей через все местечко с востока к западу и образующей три пруда, разделенные между собою плотинами.

М. Славута основано в начале XVII века и принадлежало князьям Заславским, затем путем брачных союзов перешло к Любомирским, а с 1703 года находится во владении рода князей Сангушко. Ныне Славута принадлежит князю Роману Владиславовичу Сангушко, постоянно проживающему здесь.

В Славуте заслуживает внимания палаццо или дворец князей Сангушек, переделанный в конце XVIII века из старого дворца; он находится на открытой возвышенности, вокруг над рекою Горынью раскинулся чудный громадный парк. В самом дворце имеются богатая библиотека, картинная галерея и большое собрание разных редкостей. Библиотека помещается в двух обширных залах и включает в себе более 25.000 томов на разных языках. Здесь

есть библиографические редкости, как то: библии — Острожская 1581 г., Радзивилловская 1568 года, Львовская 1577 г.; имеется полное собрание польских хроник, начиная с Меховиты, Бельсаго, Длугоша, Кромера; в славутском архиве хранится богатое собрание старинных рукописей, палимпсесты, инкунабулов греческих, латинских. Между рукописями обращают на себя внимание: «*Mimimentum ducum in Ostrog*», относящиеся к истории рода князей Острожских, переписка кн. Сангушек с Сапегами в XVII в., письма кн. Александра Острожского, князя Александра Заславского, письма кн. Сангушек XVIII в., письма Станислава Лещинского, книга контрактов с 1669 по 1692 гг; есть документы выясняющие эпоху самозванческих смут в России, историю козачества до Богдана Хмельницкого и проч. В состав славутского архива вошли семейные архивы: 1) часть Острожского, 2) весь Заславский, 3) часть архива Тарновского и 4) двух угасших линий князей Сангушек-Несухойжско-Локачевской весь и Коширской часть, а также третьей, ныне существующей, Ковельской линии. Самые древние документы этого архива относятся к 1284 г., а новейшие к 1793 г.

В картинной галерее есть картина, изображающая Сигизмунда III на сейме, на котором гетман Жолкевский представляет королю взятых в плен русских бояр Шуйских. Картина

эта принадлежит кисти Фомы Долабеллы, придворного живописца короля Сигизмунда II. Другая картина изображает победу польного гетмана Литовского, воеводы брацлавского, князя Романа Феодоровича Сангушко под Улею в 1568 г.

В музее редкостей находится редкое собрание старинной брони, несколько древних знамен, шитых на атласе, большой старинный серебряный крест с распятием и мн. др. ценных и редких вещей и предметов.

На краю опоясывающего дворец парка стоит католический костел во имя св. Доротеи. Поводом к постройке его было следующее обстоятельство: дочь князя Евстафия Иеронимовича Сангушко, выйдя замуж за его двоюродного брата князя Карла Сангушко, в 1822 г. отправилась за границу и умерла в Риме; пред смертью она выразила желание, чтобы в Славуте был построен костел и чтобы в склепе под ним было погребено ее тело. Славутский костел построен по образцу крестела Св. Евстафия в Париже и окончен в 1825 году.

Затем м. Славута известно как фабричный центр. Около 1840 г. князь Роман Сангушко основал здесь фабрики — суконную, писчебумажную и механический чугунно-литейный завод. Последний составляет ныне собственность фирмы Лильпоп, Рау и Левенштейн. Фабрика сукна и шерстяных изделий с прядильнею имеет

Конский завод князя Сангушко.

339

до 400 чел. рабочих и обрабатывает шерсти на 150.000 рублей ежегодно, при чем стоимость изделий доходит до 400.000 руб. Писчебумажная фабрика выделяет ежегодно до 60.000 пудов бумаги главным образом для упаковки сахару на сахарных заводах в Шепетовке, Кременчуках и Клембовке. Механический завод выделяет земледельческие орудия и машины на сумму до 500.000 руб. в год. Кроме того, есть заводы свечной, лесопильный, красильный, мыловаренный, пивоваренный, экипажная фабрика, четыре водяные мельницы. Все это придает Славуте значение фабричного местечка и местные крестьяне занимаются преимущественно фабричным трудом, тем более, что большая половина их не имеет земельных наделов.

Славутские имения князя Сангушко тянутся с севера на юг от границ Новоградволинского и Острожского уездов до границ Подольской губернии на пространстве 90 вер. в длину и 30 вер. в ширину. Вся площадь, занимаемая ими, составляет около 200.000 морг., из коих большая половина составляет пахатную землю, а остальные — под озерами, прудами и лесами. Лесов более 60.000 моргов; славутские леса граничат с одной стороны с лесами Кривинскими, а с другой — с Шепетовскими и Полонскими. Говоря об имениях князя Сангушко, нельзя не остановиться на *конском заводе* князей Сангу-

шек, который относится к числу самых старых конских заводов в России; по преданию, часть лошадей представляет потомков по прямой линии тех стад, которых привел с собою

родоначальник князей Сангушек, прибыв на Волынь. Во время частых войн с Турцией, князья Сангушки имели возможность получать чистокровных арабских производителей для улучшения своего завода. В начале нынешнего столетия, князь Иероним Сангушко, заметив, что его лошади начинают вырождаться, снарядил специальную экспедицию в Аравию для приобретения там чистокровных арабских жеребцов. Экспедиция, во главе которой находился один из служащих князя, Бурский, путешествовала несколько лет и, возвратившись на Волынь, доставила пять чистокровных арабских жеребцов. В 1816 году князь Евстафий Сангушко, сын князя Иеронима, снарядил в Аравию вторую экспедицию с Мошинским во главе. Экспедиция Мошинского продолжалась два года и результаты ее оказались вполне успешными, так как Мошинскому удалось приобрести десять арабских лошадей. В период с 1821 по 1826 г. князь Е. Сангушко получал еще несколько раз транспорты арабских лошадей; которые доставлялись ему сирийцем Арнином, проживавшим в Алеппо и состоявшим на службе у князя Сангушко. Арнин был обязан периодически сопровождать в Одессу

или Славуту транспорты лошадей, приобретаемых князем. Вообще в период времени с 1803 по 1871 г. для завода Сангушко было получено непосредственно из Аравии 55 жеребцов и семь чистокровных арабских кобыл.

Наконец, Славута пользуется большою известностью, как *климатическая лечебная станция*. Громадные хвойные леса, пространством до 60.000 десятин, окружающие Славуту, пропитывают воздух смолистыми началами и способствуют развитию озона, т. е. условий, играющих важную роль в лечении многих, а преимущественно грудных болезней. Известно, что Россия обладает самыми разнообразными климатами, такими-же целебными источниками, грязями и т. п. и все они нашли более или менее широкое применение для пользования больных. Только наши чудные, пахучие леса, находясь в которых и здоровые люди чувствуют прилив новых сил, почти совсем не обращают на себя в этом отношении внимания и остаются в стороне. Ими никто не занимается и недорожит как целебным средством. Между тем леса играют немаловажную роль, как климатические агенты, иногда вполне заменяющие поездку в другой более теплый климат, доступную не для всякаго кармана. Климатических лесных станций у нас в России, кроме Славуты, почти не имеется, несмотря на то, что ни в одной стране, по крайней мере

в Европе, таких великолепных лесов не найдешь, как у нас. Пропитывая воздух смолистыми ароматически началами, озонируя атмосферу, предохраняя от сильных ветров, и таким образом, создавая успокаивающую тишину и, наконец, смягчая резкия колебания температуры умеренным количеством влаги, хвойные леса составляют естественныя ингалярии, пребывание в которых влияет самым благотворным образом на многия болезни, преимущественно-же легочныя страдания.

Славута, как климатическая лечебная станция, известна уже около 25 лет. *Климатическая лесная станция и кумысо-лечебное заведение д-ра Пржесмыцкого* находится в 4 верстах от станции; экипажи, принадлежащие заведению, ждут каждого поезда в течении целого сезона; сезон продолжается с 10 мая по 10 сентября. Заведение построено вблизи живописной реки Горыни среди громаднаго хвойнаго парка, располагает 45 удобно

меблированными комнатами. Вне заведения, т. е. в местечке, отдаются в наем квартиры, но во многих отношениях далеко не так удобны, как в заведении. Кумыс из чистого кобыльего молока готовится татарами под строгим надзором владельца и врача заведения на глазах публики. В Славуту стекаются больные из разных концов России и с каждым годом прилив больных все более увеличивается,

благодаря расширению известности прекрасно поставленного лечебного заведения Пржесмыцкого, где при всех желательных и необходимых удобствах, цены доступны, уход за больным внимательный, а покой таков, что большого и не нужно желать. Пребывание на славутской лесной станции рекомендуется врачами во всех хронических болезнях дыхательных органов, при катарах пищевода, при хронических женских болезнях, при общем истощении после тяжких болезней, при золотухе, злокачественных лихорадках и всякого рода худосочии.

Совершенно самостоятельное заведение составляет *Славутское гидропатическое заведение д-ра Пржесмыцкого*, помещающееся в дубовом лесу, вблизи реки Горыни; оно существует с 1864 г.; здесь применяются все методы гидропатические, признанные современною наукою, кроме того лечение электричеством, массажем и пр.

Цены на все в Славуте, как уже сказано выше, доступны и для людей сравнительно не богатых. Так, на летней станции д-ра Л. Пржесмыцкого полное содержание вместе с медицинским пособием обходится в месяц от 63 р., курс кумыса (150 бут.) 45 руб.; в гидропатическом заведении плата за полное содержание от 60 рублей.

За Славутю рельсовый путь вступает в пределы Острожского уезда Волынской губернии;

дорога проходит по обширной равнине, изредка прерываемой холмами, покрытой частыми перелесками, переходящими местами в сплошные леса. Равнина эта на право от полотна железной дороги постепенно переходит в Волынское Полесье, а на лево тоже постепенно подымается и переходит в местность, перерезанную горными хребтами, составляющими отроги Карпат. На 170 версте от Казатина лежит станция

Кривин. *Село Кривин*, давшее свое имя этой станции, большое поселение имеющее до 3.000 жителей, раскинулось на обширной равнине. Некогда оно принадлежало князьям Острожским, затем перешло к Яблоновским, в руках которых оставалось до 1856 года, когда было продано с публичного торга и куплено графом Орловым; последний владел этим имением не долго и в 1864 году продал его Герману, который владеет им и ныне. Здесь останавливает на себе внимание красивый замок, построенный каштеляном Краковским, князем Станиславом Яблоновским; особенно замечателен разведенный вокруг замка парк, известный ныне далеко в окрестностях под именем «парка Германа».

В 15 верстах от Кривина находится *Острог*, древняя резиденция князей Острожских, ныне уездный город Волынской губернии. Острог расположен на прилегающих к реке Вилии с

запада возвышенностях, местами понижающихся косогорами. Вилия разделяет город на две части — *Старый город* — на левом возвышенном берегу и, так называемое, *Новое место* — на правом низменном берегу. Кроме того, имеются еще две части — предместье *Бильмаж*, тянущееся под самый Межирич и *Татарская улица*, прилегающая к деревне Монастырище. Г. Острог принадлежит удельному ведомству, жителей до 18.000 душ об. пола, из которых более половины евреи. Обрабатывающая промышленность развита слабо и ограничивается существованием нескольких кожевенных заводов, гончарных, пивоваренного, мыловаренного, свечного и табачной фабрики. Торговля производится хлебом, шерстью и лесом, отправляемыми в Австрию. По времени основания г. Острог весьма древен. Уже на первых страницах русской истории имеются известия о его существовании, а при начале удельного периода он уже был большим и цветущим городом. В конце XIII-го столетия, при распадении Галицко-Волынского королевства после смерти Даниила Романовича, г. Острог является столицей удельного княжества, в состав которого входили города Заславль и Дубно. В Остроге княжила ветвь дома князей Туровских и Пинских, происходивших от Владимира Святого. Это — знаменитые князья Острожские, известные как неустанные и энергические борцы за

православие и русскую народность в западной России и в частности на Волыни. Самым знаменитым из князей Острожских был Константин, отличавшийся как военными подвигами, так равно стремлением к просвещению и в особенности своими трудами и заботами на защиту православия, против напора католицизма. Его покровительством и защитой пользовались памятные в устах народа герои отец и три брата Наливайки, из которых один, Дамиан, был даже протоиереем Острожской замковой церкви. Князь Константин учредил в Остроге академию под наблюдением сначала ученого грека Кирилла Лукариса (бывшаго впоследствии в 1621-1628 гг. патриархом Константинопольским), а потом Эразма Смотрицкаго и училище для детей, при котором была заведена типография. В Острожской типографии в 1581 году под надзором Смотрицкаго была напечатана бежавшим из Москвы дьяконом кремлевской церкви св. Николы Гостунскаго Иваном Федоровым библия на славянском языке. Здесь-же, в Остроге писались и составлялись такие сочинения, как история Флорентийскаго собора 1439 года и опровержение на книгу иезуита Петра Скарги «О единой вере». Князь Константин Константинович Острожский умер 13 февраля 1608 года на 82 году жизни и погребен в фамильной усыпальнице Острожской замковой

Богоявленской церкви. По прекращении рода князей Острожских, г. Острог перешел в руки князей Заславских, во второй половине XVII века к князьям Любомирским, а потом к князьям Сангушкам. Как громадны были имения и как велики были богатства князей Острожских можно видеть из того, что после смерти Януша Острожскаго осталось 80 городов и местечек, 2.760 сел, 600.000 червонных злотых, 400 тысяч талеров, 2.900.000 разной монеты, 30 закупоренных бочек серебра в слитках, 400 тысяч золотых в окладах, клейнодах, столовых приборах, 60 цугов годных для упряжи лошадей, 700 верховых, 4.000 старых маток и без числа прочаго скота и овец. В 1793 году Острог был присоединен к России и назначен уездным городом.

В настоящее время Острог оставляет грустное впечатление, что является результатом значительного числа развалин. Крепость находилась на, так называемой, Замковой горе, окруженной с одной стороны рекою Вилиею, а с другой глубоким оврагом, наполнявшимся водою; она была обнесена с северной и западной стороны каменной стеною, которая составляла почти прямой угол и получала фланговую оборону из круглых башен, расположенных посреди обеих сторон угла; снаружи был еще земляной вал со рвом. Остатки башен и зем-

ляных укреплений видны и теперь, но от каменных стен остались едва заметные следы.

За Кривином рельсовый путь делает поворот к северу; на право из окон вагона виднеется вдали *сел. Мощаница*, принадлежащее крупным землевладельцам Острожского уезда Антроповым, а ближе к полотну железной дороги находится небольшое *сел. Волосковцы*, где обращает на себя внимание старинная, весьма оригинальной архитектуры церковь во имя Покрова Богородицы; церковь эта однокупольная, с тремя башнями и окружена крытою галлереею.

Далее, чрез р. Горынь, известную своими живописными берегами, перекинут железный мост в 64 сажени. Мост этот в летописях железнодорожного строительства в последнее время приобрел некоторую известность. Дело в том, что в 1894 году один бык наклонился и грозил падением; приступить к ремонту моста, остановив движение поездов, было невозможно и задача заключалась в том, чтобы исправить мост и в тоже время не прерывать движения; задача эта была выполнена блистательно: бык разобрали, сделали опускные пневматические кессоны и затем вновь выстроили новый бык; все это было сделано, не прерывая ни на один день движения поездов.

На 186 версте от Казатина расположена станция

Оженин, при которой находится *имение Оженин*, принадлежащее землевладельцу Еловицкому; замечательно, что это имение находится во владении семейства Еловицких около 300 лет, а именно с 1629 года, когда его купил Даниил Боженец-Еловицкий, подкоморий Кременецкий у Ивана Одынец-Соколовскаго.

В 4 верстах от станции Оженин лежит *с. Хоров*, ныне принадлежащее удельному ведомству. С линии железной дороги его не видно, но оно заслуживает того, чтобы на нем остановиться. Хоров расположен на двух параллельно лежащих возвышениях, между которыми находятся пруды, питающиеся водою соседних ключей. По причине своего гористаго местоположения село это было названо Горов, изменившееся в устах народа в Хоров. Село это лежит при старинной дороге из Острога в Ровно. Некогда оно принадлежало князьям Острожским; затем, в 1756 году последний ординат Острожский князь Януш Сангушко даровал это село вместе с другими селами великому коронному канцлеру Малаховскому. Позже, в 1794 г. Хоров вместе с другими селами был конфискован и дарован Императрицею Екатериною Великою генералу Ферзену, который в 1802 году продал его Иосифу-Августу графу Ильинскому. Внук его, Александр Ильинский, продал Хоров в 1873 году удельному ведомству.

На Хоровской церкви утвержден крест, бывший но древнем Острожском Богоявленском соборе, находящемся ныне в развалинах. Говорят, что этот крест перенесен из г. Острога в с. Хоров насильственным образом. Основатель Хоровской церкви Малаховский, управлявший в ту пору Острожским имением, пожелал взять крест из г. Острога, но встретил сопротивление со стороны местных жителей и вынужден был послать своих козаков; последние сняли крест ночью с опустевшего Богоявленского храма и доставили в Хоров. В алтаре местной церкви, под престолом, вставлена в помост каменная плита, по преданию, составлявшая надгробный памятник преп. Феодора князя Острожского, мощи которого находятся в Киево-Печерской лавре, в Дальних пещерах.

На 207 версте от Казатина находится станция

Здолбуново, от которой идет Радзивилловская ветвь, устанавливающая связь между главной линией Юго-Западных и австрийскими железными дорогами. В железнодорожном отношении Здолбуново довольно значительный центр; здесь находится центр управления участком тяги и основное депо с мастерскими для малаго ремонта паровозов и вагонов. *Сел. Здолбица*, находящееся в соседстве со станцією, ничем незамечательное, маленькое поселение, хотя и су-

ществующее с начала прошлого столетия, но приобретшее некоторое значение, со времени постройки железной дороги и устройства здесь станции. Подъезжая к Здолбунову, путнику прежде всего бросается в глаза находящаяся в соседстве со станцией церковь; церковь эта построена на средства служащих Юго-Западных железных дорог. Мысль о постройке церкви при станции Здолбуново возникла в 1893 году во время празднования столетия со дня воссоединения Волыни с Россиею; необходимость-же сооружения в этой местности храма вызывалась тем, что ближайшая церковь от станции находится в расстоянии более трех верст и что вследствие того служащие на станции Здолбуново поставлены в крайне неблагоприятные условия в отношении удовлетворения своих религиозных потребностей. Между тем, на станции и в окружающем таковую поселении имеется более 12.000 жителей, из которых более 2/3 православные. В 1893 году была открыта подписка среди служащих на линиях и в Управлении Юго-Западных дорог; подписка дала более 15 тысяч и кроме того было отпущено Управлением дорог 7 ½ тыс. рублей. Проект был составлен архитектором Куликовским по непосредственным указаниям инженера Н. И. Лебединского, который вообще принимал активное участие в деле сооружения церкви. Церковь посвящена св. велико-

мученице Екатерине, имя которой носила Императрица Екатерина Великая, воссоединившая Волынь с Россиею. В архитектурном отношении здолбуновская церковь близко подходит к церкви на ст. Казатин, о которой сказано выше, при описании названной станции. Церковь в Здолбунове освящена 28 апреля 1896 года высокопреосвященным Модестом, архиепископом волынским и житомирским в сослужении

с архимандритом Почаевской Лавры Филаретом. По окончании литургии преосвященный Модест сказал краткое слово, в котором обратил внимание молящихся на особое значение храма, сооруженного в память воссоединения Волыни с Россией, а равно отметил необходимость храмов при железнодорожных станциях в виду того, что железнодорожные служащие по роду своих занятий лишены возможности располагать своим временем и посещать церкви, расположенные в удалении от станций.

В последнее время значение Здолбунова, как экономического центра, начинает увеличиваться; ныне там производится постройка большого *цементного завода*, что несомненно окажет влияние на увеличение населения. Впрочем, и ныне уже в Здолбунове число жителей быстро увеличивается, на что указывает крайне обострившийся там квартирный вопрос: спрос на квартиры превышает предложение и цены стоят крайне высоки.

В Здолбунове и его окрестностях проживает много *чехов-колонистов*, которые поселились частью отдельными колониями, как напр. в Гульге, в 14 верстах от Здолбунова, а частью разбросаны среди коренного местного населения. Первые поселения чехов на Волыни относятся к 1863 году. Находя водворение чехов в Юго-Западном крае полезным в экономическом и политическом отношениях, правительство наше оказывало разные льготы чешским поселенцам, как в деле приобретения ими русского подданства, так равно и в отношении покупки имений в Юго-Западном крае. В настоящее время чехов в Волынской губернии более 20.000 челов.; селясь преимущественно в прежде образовавшихся русских деревнях, принимая в большинстве случаев православие, не чуждаясь русского населения, при чем нередки смешанные браки, обладая высшей культурою, чехи принесли несравненно больше пользы стране, чем немцы; им преимущественно обязано население культурой хмеля; они-же местами способствовали улучшению обработки земли. Живя где-нибудь в большом числе, чехи всегда организуют общественные собрания, выписывают газеты, журналы, следя за тем, что делается в славянских землях, находящихся под властью Австрии.

Заговорив о колонистах, нельзя не остановиться вообще на племенном составе населения Волынской губернии. На первом плане по количеству стоят *русские: великороссы и малороссы*. Число великороссов сравнительно не велико; это по преимуществу класс служилый: часть чиновников и небольшое число помещиков, владеющих главным образом именьями, пожалованными за службу или приобретенными на льготных условиях; принадлежа к интеллигенции, они почти ни чем не отличаются от представителей центральной России; только под влиянием браков с местными уроженками, они сами, а главным образом их потомство приобретают некоторыя черты, свойственныя населению края, причем замечается некоторая порча русского языка. Что касается малороссов., то они составляют коренную и вполне преобладающую массу крестьянского населения, сохранившую все основныя черты этой даровитой ветви русского народа лишь в слабой степени поддавшейся полонизации. Говоря о малороссах, нельзя пройти молчанием последних представителей коренного русского дворянства на Волыни, так называемой околичной шляхты. По древности своего происхождения, последняя быть может не ниже старейших дворянских родов России, так как существуют документы, из которых видно, что

праве в XIV-м веке и даже во время удельно-вечевого периода. Сильно размножившись, потомки постепенно беднели, вынуждены были сами обрабатывать землю, почти слились с крестьянами и в настоящее время большинство их приписаны в мещане, не имея вследствие недостатка средств возможности доказать свои бесспорные дворянские права на основании документов. Населяя целые села, названные по имени родоначальника, представители околичной шляхты носят и одну фамилию: Шкуратских, Меленевских, Чеповских, и проч.

К числу *поляков* на Волыни принадлежат крупные и мелкие землевладельцы, большая часть безземельной шляхты, значительное число мещан и крайне небольшое число крестьян. Ни у одного почти народа нет такого громадного количества дворян, как у поляков; так как помимо дворян, пожалованных королями и магнатами, весьма многие сами присвоили себе эти права. Это было не исключительно на Волыни, но во всех губерниях, отошедших к России после раздела Польши. Необходимые документы фабриковались преимущественно в Бердичеве и Житомире самым беззастенчивым образом и часто даже не отличались тщательностью подделки. Ряд судебных процессов 1844, 1862 и 1868 гг. служит подтверждением только что сказанного, так что дела о происхождении польских дворянских родов

в Юго-Западном крае настолько иногда запутаны, что часто нельзя решить, кто из них принадлежит к числу родовых дворян, а кто к числу подложных.

Поляки в крае энергичны, весьма способны, обладают живым впечатлительным характером, но живут большею частию особняком, мало сближаясь с русским населением. У землевладельцев-поляков хозяйство ведется значительно лучше, чем у русских помещиков; почти только у них можно встретить многопольные системы, травосеяние и вообще улучшенную культуру земли; они-же стараются основывать общества и предприятия с целью развития той или другой отрасли обрабатывающей промышленности; наконец, поляки самые деятельные участники сельско-хозяйственных съездов.

Наконец, на Волыни много *евреев*; они живут разбросано по всему краю и в силу исключительных условий, в которых поставлены, занимаются одною торговлею, не смешиваясь с коренным населением.

За станцией Здолбуново рельсовый путь входит в пределы Ровенского уезда Волынской губернии, который находится на границе между

Волынью и Полесьем; южная часть Ровенского уезда обнимает местность возвышенную, холмистую и принадлежит к Волыни, а северная — низменна, покрыта лесами и болотами

и относится к Полесью. Линия Юго-Западных железных дорог пересекает южную часть Ровенского уезда; за Здолбуновым рельсовый путь проходит чрез реку Устье (приток р. Горыни) и идет по левому берегу ея, то приближаясь, то удаляясь от такового; местность холмистая, леса и перелески сменяются полями, еще сохраняются характерныя черты Волини, но появляющияся местами болотистыя пространства дают чувствовать близость Полесья; окружающая природа начинает постепенно изменяться и становится все более и более заметным, что с каждым поворотом колеса вагона путник удаляется от блещущаго красками юга.

Поезд подходит к Ровно. На право из окон вагона виднеется *сел. Басов-Кут*, ныне незначительный населенный пункт, не играющий никакой роли. Но это небольшое селение наводит мысли на прошлое прорезываемой железною дорогою местности и пред глазами путника проносятся картины прежней жизни в Ровно и его окрестностях, когда здесь жили могущественные польские магнаты князья Любомирские, распорядившиеся вполне полновластно в своих огромных владениях, превосходивших размерами

многия западно-европейския государства. В сел. Басовом-Куте был расквартирован отряд «Янычар», сформированный Любомирским из самой красивой молодежи и отбывавший службу в княжеском палаццо. Впрочем, о Любомирских и их жизни в Ровно скажем дальше. Здесь-же остановимся на *городище*, расположенном близ с. Басова-Кута и в непосредственном соседстве с рельсовым путем. Полотно железной дороги опоясывает в виде полукруга возвышенность, почти с отвесными боками, окруженную с трех сторон рвами, а с четвертой р. Устьем. Это городище находится всего в 2-3 верстах от Ровно и всем, кому придется побывать в этом городе, можем смело рекомендовать пройти сюда, неограничиваясь беглым взглядом на городище из окна вагона. Пройдя с. Басов-Кут и миновав кладбище, слишком большое для незначительнаго в настоящее время населения с. Басов-Кут и наполненное значительным количеством крестов каменных и деревянных, спустившись затем с возвышенности занимаемой селением, путник видит пред собою городище. Вход в этот окоп был со стороны низменнаго луга, чрез который протекает р. Устье; там по крутому подъему протоптана в косом направлении тропинка, по которой возможно достигнуть верха городища. С вершины открывается чудный вид; с одной сто-

роны, как на географической карте вырисовывается р. Устье, далее видна низменность, покрытая лугами, а на горизонте виднеются скромныя хижины села, едва ли, не Квасилова; на ближайшем за лугом плоском возвышении раскинулось небольшое село *Новый Двор* с деревянною пестро раскрашеною церковью, заканчивающею собою ряд усадебных мест села. Отсюда-же виднеется сел. Басов-Кут с обширным прудом, а несколько далее, у покатостей обращенных к реке и по холмам расположился г. Ровно. Опоясывающие за сим в виде полукруга городище полотно железной дороги, с быстро проносящимися поездами, невольно наталкивает на мысль о тех временах и событиях, свидетелем которых было это городище, пережившее столетия, видевшее бурную, полную совершенно неожиданных превратностей, судьбу окружающей местности, местности ныне умиротворенной, вполне безопасной и быстро идущей вперед по пути экономического прогресса... Окоп, по своим краям, имеет гребнеобразныя насыпи; по середине вогнут и в центре его яма, как бы от колодца. Вблизи городища, на соседней оконечности Басова-

Кута, примыкающей к кладбищу, находится множество курганов. Рвы, окружающие окопы с трех сторон, весьма глубоки и широки, покатоности же очень круты. Что это за городище? когда оно сооружено? Остаток какого века оно

представляет? Все это вопросы, на который могут дать ответ только археологи. Для туриста это интересный образчик старых городищ; кроме того, с него открывается чудный вид. Вот почему мы и остановились на этом городище, находя полезным указать на него, как на известное проявление одного из многообразных фазисов народной жизни в прежнее время.

На 218 вер. от Казатина находится станция

Ровно, пункт соединения Юго-Западных железных дорог с Полесскими (линия Ровно-Вильно). *Уездный город Ровно* ныне один из лучших городов Волынской губернии. Он довольно хорошо обстроен, имеет большой парк и несколько прекрасных садов; город окружает целый ряд предместий (фольварков). Река Устье образует здесь два рукава, разделяя город на три части; на одном из островов находится древний замок князей Любомирских. Лучшие улицы Шоссейная и Директорская; на первой — сосредоточена торговая деятельность и находятся магазины и лавки, а вторая — является аристократическою частью города и пунктом жительства местной интеллигенции. На углу этих улиц помещается православный собор. В настоящее время в г. Ровно до 25.000 жителей, 5 православных церквей, 2 католических костела и несколько еврейских молитвенных домов.

Заводская промышленность развита в Ровно слабо; здесь имеется две табачных фабрики, одна суконная, кожевенный и пивоваренный заводы.

Торговое значение Ровно обуславливается нахождением его во первых, на границе между Волынью и Полесьем, а во-вторых — в пункте пересечения двух таких важных железных дорог как главная линия Юго-Западных и Ровно-Виленская линия Полесских, устанавливающая связь между Юго-Западным краем и Вильною, столицей Северо-Западного края.

Как полагают, Ровно получил свое название от своего ровного местоположения. Впрочем, местные предания иначе объясняют происхождение названия города. Рассказывают, будто имения князей Острожских простирались ровно по эту местность и потому образовавшийся здесь город стал называться Ровно. По другому преданию, Ровно получило свое название по следующему случаю: у князей Острожских было будто-бы уже 99 городов и доставало только одного города, чтобы вышло сто городов; они прибрали эту местность и, заселив ее, назвали Ровно, т. е. ровно уже сто городов.

В начале XV века Ровно принадлежало князю Семену Васильевичу Несвицкому, вдова которого Мария выстроила замок, поселилась здесь и стала называться княгиней Ровенскою. В XVI веке г. Ровно перешел к князьям Острож-

ским. Блестящий период Ровно относится к середине прошлого столетия; в 1723 г. он перешел к Юрию Александровичу Любомирскому, графу на Вишнице и Ярославле, князю Римской империи, коронному обозному, а впоследствии воеводе Сандомирскому; князь Любомирский приступил к перестройке старинного замка, каковая была окончена сыном его Станиславом. Этот замок в своем первоначальном виде уцелел до настоящего времени; главное здание с двумя флигелями построено на острове и окружено было валом, по углам которого подымались два насыпные бастиона; два подъемных моста вели в замок; там были сады, разные надворные строения и пороховой погреб.

Станислав Любомирский, живя постоянно в Ровне, много заботился о городе и при нем он превратился в значительный и населенный пункт. Любомирский, обладая громадным состоянием, был фактически независим от королевской власти; он жил в Ровне, точно владетельное лицо, окружил себя царскою роскошью, сочиняя законы и статуты для своих подданных и воинские уставы для своего надворного войска, которого содержали больше, чем кто либо из других польских магнатов. При дворе Ровенском шла пышная и роскошная жизнь; там было множество прислуги, надворная милиция составляла целый полк из 4.000 человек. Замок кипел

жизнию, шумные, веселые пиры, музыка, танцы чуть не каждый день оглашали великолепный дворец Любомирских. Окружавшие его шляхетство-дворяне, соседи и приятели, проводившие время на пирах в замке, все тогда старалось угождать хозяину и предупреждать малейшие его прихоти и капризы. Очевидец, который находился при дворе Любомирских в Ровне, Шимон Закревский, рассказывает, что однажды князю подстолию Любомирскому случилось пожаловаться на отсутствие под Ровном рощи, в которой он мог бы иногда поохотиться хотя бы за зайцами. И что же? Соседи и приятели сговорились между собою сделать ему сюрприз в день именин. Кстати князь выехал на несколько дней в Дубно к князю ординату Сангушко и должен был воротиться только в день св. Станислава. Накануне этого дня согнали тысячу подвод с молодыми деревцами, да тысячу рабочих из ближних и дальних сел и деревень, насадили самым старательным образом довольно обширный лес, пересеченный правильными просеками и впустили в него множество зверей. Этот лес потом старательно поддерживался и существует до сих пор. После смерти короля Августа III Станислав Любомирский выставил свою кандидатуру на Польский престол, но вслед за сим обнаружили у него признаки психического расстройства; сыновья, вида страшную, совершенно

ненормальную расточительность отца и усиливающееся у него умопомешательство, озаботились учреждением опеки. Станислав Любомирский был вотчинником 31 города и 738 селений, которые приносили в то время доходу около 2.400.000 злотых в год.

Потомки Станислава Любомирского жили в Ровне значительно тише. Из них следует упомянуть Фридерика Любомирского, который был некоторое время волынским вице-губернатором; при нем в 1839 году в Ровно была переведена из Клевани гимназия, основанная сперва в Луцке. В 40-х годах в этой гимназии преподавателем истории был

покойный историк Николай Иванович Костомаров: который, однако, здесь служил не долго: его дружба с Шевченком заставила сто одновременно с другим преподавателем этой гимназии Д. Мордовцевым оставить здесь службу.

От Ровна рельсовый путь идет по местности волнистой, перерезанной ложбинами и оврагами. На право из окон вагона, за небольшим лугом, виднеется красивая роща, а за нею *м. Шпанов*, живописно расположившееся на возвышенности, спускающейся к р. Устью; еще не успеет изгладиться впечатление, вызываемое этим ландшафтом, как бросаются в глаза здания *Шпановского сахарного завода*, а в стороне от

него небольшая церковь, окрашенная в кирпичный цвет. По течению реки Устья селения следуют одно за другим; здесь лежат *Золотиев*, *Малый Алексин*, *Большой Алексин*, *Зазов*; все они отличаются живописностью местоположения и как то приветливо выглядывают из за рощ. Ниже по реке Устью образуется нечто вроде озера и за ним видна роща, близ которой находятся роща и господский двухэтажный дом; это *Городек* или *Грудек*; здесь проживала княгиня Мария Ровенская, после смерти своего мужа Михаила Васильевича князя Несвижского, до постройки укрепленного замка в Ровне.

На 239-й версте от Казатина находится станция

Клевань. В 1 версте от станции расположено *м. Клевань*, принадлежащее ныне удельному ведомству, а прежде составлявшее собственность князей Чарторыйских. Местечко перерезывается шоссею дорогою, направо видно массивное здание костела, а прямо для едущаго со станции показывается православная церковь. Клевань помещается на возвышенности, омываемой с трех сторон рекою Стубелью и принявшей форму мыса, на оконечности котораго находятся православная церковь и остатки прежняго замка. Ныне Клевань небольшое местечко с населением до 4.000 человек; торговые обороты сосредоточены на операциях с лесом и лесными мате-

риалами, а частью с хлебом. Происхождение названия Клевань объясняют следующим образом. Местечко это находится на самой границе Полесья и Волыни и потому оно сделалось местным рынком, где сосредоточивалась торговля скотом, шедшим из Полесья и где происходил обмен такового на хлеб, подвозимый с Волыни. Вследствие этого здесь стали устраивать хлевы для скота, от которых поселение получило наименование *Хлевин*, перешедшее первоначально в *Хлевань* и наконец *Клевань*. В половине XV века м. Клевань было пожаловано великим князем Литовским Свидригайлом князю Михаилу Васильевичу Чарторыйскому, в руках потомков котораго м. Клевань оставалось до семидесятых годов настоящаго столетия, когда куплено удельным ведомством. В 6 верстах от Клевани находится *Пересопница*, древнейший столичный город удельнаго княжества, а чрез плотину от Пересопницы, на возвышенности расположен замок Жуков, принадлежавший князьям Чарторыйским.

От станции Клевани отделяется *Степанская железнодорожная ветвь*, которая проведена к лесным дачам товарищества технической разработки лесных продуктов и с разветвлениями Цуманским, Загорынским и Рафаловецким имеет 130 верст. Конечная

Волынского Полесья. Некогда м. Степань было столицей русского удельного княжества, где жили князья из дома Владимира Святого. В XV веке оно принадлежало князьям Острожским, а в прошлом столетии Любомирским. В 1705 году в Клевани некоторое время жил шведский король Карл XII, когда, после осады и взятия Гродна, двинулся против русских; здесь, в католическом костеле, он с целым своим штабом присутствовал при богослужении и в память этого события на стенах костела были обозначены год, месяц и даже час, когда Карл XII посетил костел; в настоящее время от этой заметки не сохранилось никаких следов. В 1710 году Император Петр Великий с своей супругой Екатериной, проездом чрез Волынь, прожил в Степани два дня и отсюда отправился в Луцк для свидания с королем Августом; здесь Император Петр останавливался в том же самом замке, где жил Карл XII. От этого замка ныне остались только одни развалины: часть стены вышиною до трех и шириною до двух аршин, расположенной на горе, окруженной со всех сторон р. Горыню. В этой стене имеется ниша, служившая входом в темная подземелья, обшитыя камнем и проведенныя по разным направлениям; в подземельях местные жители скрывались во время нападений татар и ко-

заков. Ныне на развалинах древняго замка одиноко стоит кресс.

В местечке Степани более 5.000 жителей и оно известно, как пункт торговли лесными материалами. Здесь находятся лесопильни, паркетныя фабрики и механическая столярная *товарищества технической разработки лесных произведений*; на паровых заводах товарищества изделия изготовляются исключительно из дерева местных пород, за исключением высоких сортов фанерованных паркетов, на которые употребляются в малых размерах заграничныя породы дерева. Весь сырой материал, предназначенный для выделки паркета, окон, дверей и прочих столярных изделий высушивается в специально устроенных сушильнях при помощи высокой температуры воздуха и пара высокого давления. Производство лесопилен определяется в 250-300 тысяч рублей, паркетных фабрик 150-200 тыс. рублей и столярной мастерской 50-75 тыс. руб. На заводах товарищества работает до 250 чел. рабочих, которым отводятся бесплатно квартиры с отоплением; кроме того каждому рабочему дается в пользование бесплатно кусок пахатной земли; имеется собственная больница. Вообще заводы товарищества технической разработки лесных произведений принадлежат к числу наиболее благоустроенных предприятий не только исключительно с точки зрения коммерче-

ской постановки дела, но и со стороны обеспечения интересов рабочих и служащих. Изделия заводов находят преимущественно сбыт в Варшаве, Киеве, Одессе и Лодзи.

За станцию Клеванью рельсовый путь вступает в пределы Дубенскаго уезда, который линией Казатин-Граево пересекается в северной его части. На 259 в. от Казатина лежит

станция

Олыка, в 7 верстах от которой, при впадении речки Миловички в Путиловку, находится местечко *Олыка*. Местечко это существует с XII века, а с конца XV века принадлежит князьям Радзивиллам. Так как род князей Радзивиллов был одним из замечательнейших родов в Западной Руси, как по своему богатству, так и по влиянию, каким пользовались члены этого рода в древней Польше, то следует остановиться на происхождении Радзивиллов. Они ведут свой род от Наримунда, великаго князя Литовскаго, потомка того Полемона, который с представителями других знатнейших римских фамилий, по преданию, ушел некогда из Рима и поселился в Литве. Наримунд имел сына, который оставшись после смерти отца сиротою, был своим дядей обречен на смерть; однако, кормилица скрыла ребенка, доверившись главному литовскому жрецу Криве-Кривейту. Желая устроить малютку, жрец вынес его туда, где Витенес, тогдашний великий князь Литовский,

370

Князья Радзивиллы.

часто охотился и положил в орлиное гнездо в надежде, что Витенес, найдя ребенка, возьмет его на воспитание. Так и случилось. Витенес, найдя ребенка, взял его к себе, назвал Лиздейком и передал на воспитание главному жрецу. Впоследствии Витенес узнал тайну происхождения Лиздейка и женил его на своей дочери. Праправнук Лиздейки был первый Радзивилл, принявший в 1386 году одновременно с Ягеллою крещение в Кракове. О происхождении самого имени Радзивилл рассказывается, что однажды Гедимин охотился над р. Вилиею; здесь застигла его ночь. Во сне ему приснился огромный железный волк, в середине котораго находилось сто других меньших волков; встревоженный князь созвал придворных гадателей и спросил их о значении сна. Тогда один из них истолковал сон в том смысле, что железный волк означает город и замок, которые будут построены на этом месте, что город этот сделается столицею Литовскаго княжества и что сто других волков знаменуют значительное число разных народностей, которыя будут жить в этом городе. Затем, Гедимин построил над р. Вилиею город и замок, назвал его Вильною, а Лиздейка за совет богато одарил; народ же стал звать Лиздейка Радзивиллом (от слова рада — совет). Радзивиллы, как уже сказано выше, пользовались огромным влиянием в Западной России и Польше; здесь

Радзивилловский замок.

371

не место рассказывать подробно историю этого княжескаго рода и достаточно отметить, что 25 февраля 1518 года князь Николай Радзивилл, воевода Троцкий и канцлер Литовский был возведен императором германским Максимилианом I в княжеское достоинство Римской Империи, которое всегда и везде пользовалось величайшим почетом. Таким образом, Радзивиллы принадлежат к древнейшим аристократическим родам Европы.

В настоящее время в м. Олыке заслуживают внимания остатки *Радзивилловскаго замка*; он построен правильным квадратом, имеет по углам бастионы и ворота и окружен каменным рвом, наполненным водою. На крышах поставлены орлы — герб Радзивиллов; высеченный на камне год 1564 свидетельствует о времени основания замка. Замок этот опустел с 1793 года; до этого-же времени его защищала многочисленная княжеская милиция, на стенах было 202 пушки. Само м. Олыка в то время было обнесено кругом огромными валами и каменною стеною, имевшею несколько ворот с бойницами. Около 30-х годов в Олыкском замке помещался военный госпиталь; ныне-же он совершенно запустел.

В настоящее время Олыка довольно значительное торговое местечко с населением до 7.000 душ обоего пола; в течении года бывает пять

ярмарок; торговля идет скотом, лошадьми, хлебом в зерне и деревянную посудю.

За станцию Олыкою рельсовый путь входит в пределы Луцкого уезда; окружающая местность принимает все характерные признаки Полесья: это — обширная равнина, перерезанная



Вид в окрестностях станции Олыки.

реками и ручьями, с появляющимися по временам болотами, окаймленными лесами и перелесками. В соседстве с железною дорогою уже нет прежних обширных лесных пространств, на которых красовались сплошной стеной гигантския деревья, на месте их унылыя поляны с торчащими повсюду пнями — остатками прежняго величия. Только казенныя и удельныя лесныя дачи еще оживляют местность.

На 279 вер. от Казатина находится станция

Киверцы, которая служит исходным пунктом для небольшой *Луцкой ветви*, включающей в сеть рельсовых путей уездный город Луцк. На станции Киверцах обращает на себя внимание *шпалопропиточный завод* Юго-Западных железных дорог, пропитывающий ежегодно до 200.000 шпал раствором хлористаго цинка. О значении пропитки шпал, как средства предохранения дерева от гниения, говорить нечего и остается только сказать несколько слов о самой операции пропитки. Пропитка шпал состоит из трех следующих процессов: во-первых, пропаривание, заключающееся в введении в котел, составляющий главную часть шпалопропиточнаго завода, вагонетки со шпалами, и доведении путем впуска пара температуры внутри котла до 90° R.; действием пропаривания свертывается белковина, способствующая гниению и несколько расширяются поры дерева. После этого наступает второй процесс разрежения воздуха в цилиндре, которое доводится до 62 сантиметров, чем достигается извлечение из пор дерева конденсанционного пара и

выщелоченных соков. Наконец, третий процесс заключается в нагнетании раствора хлористаго цинка в цилиндр и доведении давления до 7 атмосфер, чем и заканчивается операция пропитки шпал. Пропитка шпал обходится Юго-Западным дорогам около 20 коп. со штуки.

От станции Киверцы отделяется небольшая *железнодорожная ветвь общего пользования, проведенная к г. Луцку* и имеющая всего 11 верст. Ветвь эта построена военным ведомством во время маневров 1890 года. Конечная станция ветви

Луцк расположена при *уездном городе Луцке*, который имеет славное историческое прошлое, но в настоящее время ни чем не отличается от прочих уездных городов Волынской губернии. В настоящее время в нем 18 ½ тысяч жителей; чрез город проходит Киево-Брестское шоссе и это лучшая городская улица; имеется несколько небольших заводов, производящих предметы первой необходимости, как-то: мыло, табак, кирпич, пиво и т. п.; обороты всех заводов едва достигают 150.000 рублей. В Луцке кроме станции правительственного телеграфа имеется еще особая станция англо-индийскаго телеграфа.

От времен минувших в г. Луцке сохранился замок, сооруженный в XVI веке на месте развалин старой крепости; замок построен четырехугольником, каждая стена имеет 40 саж. длины и ½ саж. толщины; по углам уцелели башни. Кроме, того от прошлого остался огромный католический костел.

Луцк построен, как полагают некоторые, в VII веке дулебами или лучанами, поселившимися на Стыри; другие, основание его при-

писывают Св. Владимиру в конце IX века. В наших летописях Луцк, под именем Лучьска или Луческа, упоминается во второй половине XI века, когда он был столицею удельнаго княжества. В этот период Луцк подвергался частым разорениям от усобиц удельных князей. В 1320 году Гедимин присоединил к себе Луцкое княжество, а Казимир Великий отдал его Литовскому князю Любарту. В 1429 году в Луцке происходил съезд многих царственных особ и разных вельмож, которых угощал Витовт, замышлявший отделиться от Польши и назваться Литовским королем. После смерти Витовта, Литовский князь Свидригайло, желая освободиться от Польши в 1437 году сжег Луцк, но вскоре был разбит, а Луцк перешел к королю Владиславу. В 1425 году, с основанием в городе костела, Луцк сделался резиденциею католических епископов; в это время город достиг цветущаго состояния; по преданию, в состав города входили отдаленныя ныне деревни Княгининск, Жидичин, Дворец, Киверцы и другия, что подтверждается тем, что на полях их до сих пор выпаживают остатки каменных стен. Со второй половины XVI века Луцк начал упадать и уменьшаться, а с тех пор как здесь было убито 40 тысяч человек, он никогда уже не мог достигнуть прежняго значения; тела убитых по-

хоронены в предместьи Вульке. В 1791 году Луцк присоединен к России, а в 1795 году

назначен уездным городом.

Далее по линии Казатин-Граево, за станцією Киверцамн, на 295 версте от Казатина, находится станция

Рожище, в соседстве с которой расположено большое промышленное *местечко Рожище*, имеющее до 5.000 жителей; население здесь смешанное: много немцев, поляков, евреев. В Рожище обращают на себя внимание суконная фабрика, число которых достигает 20; все эти фабрики содержатся немцами и вырабатывают простое грубое сукно ценою до 75 коп. аршин. Кроме того, в местечке имеются заводы: кожевенный, кирпичный, пивоваренный и винокуренный.

От Рожища рельсовый путь продолжает идти на северо-запад и миновав небольшую полустанцию

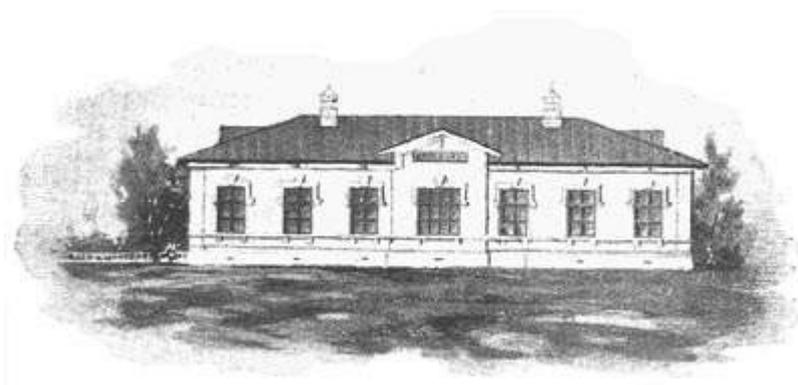
Переспу, на 320 версте от Казатина, достигает станции

Голобы, далее, на 344 версте от Казатина, линия железной дороги подходит к *городу Ковелю* у которого находится станция

Станция Ковель.

377

Ковель, имеющая значение, как узловой пункт, от которого начинаются Привислянская железная дорога, устанавливающая кратчайшее сообщение между Юго-Западным краем и Варшавою. Ковель — город мало привлекательный; он расположен среди ровной болотистой низмен-



Ковель. Железнодорожное двухклассное училище.

ности, омываемой рекою Туриею и ея рукавами; с севера и с юга к нему примыкают песчаная пространства. Жителей более 17 тыс. человек; имеются заводы кожевенные, пивоваренный и кирпичный; торговля незначительна и главным образом сосредоточивается на оборотах со скотом. Первое историческое известие о Ковеле относится к началу XIV века, когда Гедимин, великий князь литовский, подарил его своему

378

Станция Ковель.

внуку Феодору Сангушке, от которого в 1345 году Ковель перешел во владение его сыновей., называвшихся князьями Ковельскими-Сангушко. В 1518 году Сигизмунд I даровал городу магдебургское право, учредил торги и ярмарки. В 1536 году Василий Сангушко променял Ковель королеве Боне за три другия имения. В 1564 году Сигизмунд-Август отдал Ковель во владение выехавшему из России знаменитому князю Андрею

Курбскому. В 1775 году Станислав-Август отдал Ковельское староство за заслуги воеводе краковскому Ржевцу, а от него он перешел к князьям Яблоновским. В 1795 году Ковель назначен уездным городом Волынской губернии.

От станции Ковеля железнодорожный путь продолжает идти на северо-запад. Местность здесь ровная, частью даже низменная, то песчаная, то болотистая, пересеченная множеством озер, речек и ручьев. По временам попадаются небольшие холмистые пространства, расчищенные под пахатные поля и занятые поселками, в которых сгруппировано сравнительно редкое население здешнего края. Чем дальше на север, тем холмистые пространства встречаются реже и все более и более появляется болот. Вся окружающая местность далеко не так привлекательна, как южная часть Волынской губернии. Угрюмое однообразие природы Полесья отрази-

лось и на местном населении — *полещуках*, которые, как подмечено этнографами, несообщительны, несловоохотливы и представляют вообще как по внешности, так и по внутреннему своему складу много особенностей, не встречающихся в натуре малоросса — жителя Волыни и Киевской губернии. Одежда полещуков отличается крайнею простотою и однообразием цветов; черный, коричневый, неуклюже сшитый из грубого сукна кафтан (свитка) или тулуп и суконные шаровары — вот костюм, который крестьяне носят зимою; летом он сменяется белую грубою холщевую рубаху и такими-же штанами; на голове неизменная барашковая или суконная полесская (о четырех углах) шапка; для обуви более употребительны лапти. Впрочем, чистый тип полещука сохранился в местностях более или менее удаленных от железной дороги; ближе-же к рельсовому пути быстро идет общая нивелировка и характерные черты местного быта, исключительных племенных особенностей постепенно сглаживаются.

На 364-ой версте от Казатина лежит станция **Мызово**, не представляющая никаких особенностей; район этой станции отличается всеми свойствами, присущими Волынскому Полесью.

За станцией Мызово рельсовый путь прини-

мает более северное направление; на перегоне от Мызово расположена небольшая полустанция

Выжва, в соседстве с которой находится *м. Выжва*; оно виднеется на лево из вагона. Местечко это принадлежало некогда потомкам королевы Боны, а близ него показывают насыпь, на которой помещался окруженный окопами дом князя Андрея Курбского.

Далее, рельсовый путь вступает в пределы Владимир-Волынского уезда; на 385 версте находится станция

Крымно — тоже одна из второстепенных станций Юго-Западных железных дорог.

За станцией Крымно железная дорога входит в Ковельский уезд; количество болот все более и более увеличивается и они сопровождают полотно дороги почти непрерывною цепью по обе стороны. Попадают озера, окруженные трясинами, которые заполняют

нередко промежутки между озерами, делая всю эту местность мало доступной и проходимой только по немногим плохо содержимым дорогам.

На 398-й версте от Казатина находится станция

Заболотье, название которой хорошо характеризует окружающую местность. *М. Заболотье*, давшее свое имя этой станции, расположено по берегу озера Тур, от которого начинается

Станция Малырыто.

381

Турский водопровод, соединяющий озеро Тур с озерами Кисобул и Ореховым, а это последнее с ручьем Комаром; далее на север этот канал получает название «Ореховского водопровода». Длина Турского водопровода составляет около 40 верст, без озер, которых он соединяет; ширина около 6 сажень, а глубина 3-5 футов. Ныне Турский канал признан ненужным и совершенно заброшен; сторожевые будки сняты, ремонта никакого не производится и мосты, перекинутые через него, не поддерживаются.

За станцией Заболотье рельсовый путь входит в пределы северо-западного края, вступая в Брестский уезд Гродненской губернии; здесь на 418 версте от Казатина находится станция *Малорыто*, окрестности которой продолжают носить на себе характерные черты Полесья; но чем севернее, тем местность более и более оживляется; появляются отлогие холмы, почва местами песчаноглинистая, а местами черноземная, удобная для земледелия, садоводства и огородничества. Сообразно этому край оказывается более населенным, встречаются фабрики, и заводы, селения и деревни попадаются чаще и выглядят как то веселее.

На 438 вер. от Казатина лежит станция

Александрия, район которой весьма ограничен, вследствие близкого соседства Бреста-Ли-

382

Станция Брест.

товского, являющегося важным торговым и промышленным центром.

От станции Александрии рельсовый путь идет на северо-запад и пересекши р. Муховец подходит к лежащей на 461 версте от Казатина станции

Брест, одной из важнейших узловых станций русской железнодорожной сети. В Бресте сходятся шесть железнодорожных линий, устанавливающих связь этого города во всех направлениях с центральными, западными и южными губерниями России; линия Юго-Западных дорог Казатин-Граево поддерживает сообщение с одной стороны с югом России, а с другой — чрез посредство Восточно-Прусской дороги, с Кенигсбергом, Московско-Брестская — с Москвою и вообще центром, России, Варшаво-Тереспольская — с Варшавою, Брест-Холмская — с губерниями пограничными с Австрией. Это придает Бресту большое торговое значение, каковое значение еще увеличивается тем, что город лежит при впадении судоходной реки Муховца в Западный Буг.

Вокзал в Бресте издали имеет вид средневековой крепости; это громадное здание с несколькими выходными платформами, предназначенное удовлетворять потребностям пассажирского движения всех рельсовых путей, сходящихся в Бресте.

Город Брест-Литовск состоит из крепости, расположенной на правом берегу р. Буга и из города, находящегося в 2 верстах от крепости, на правом берегу Муховца; жителей более 46 т. д. обоюго пола; по численности первое место занимают евреи, затем православные и, наконец, католики.

Торговое значение Бреста, как уже сказано выше, обусловливается нахождением этого города в пункте пересечения целого ряда железнодорожных линий, а равно при р. Западном Буге; но сверх того, здесь сходятся шоссейные дороги из Москвы и Киева, которые за Брестом сливаются в одно Бресто-Варшавское шоссе. Река Муховец, при которой лежит Брест, при помощи *Днепровско-Бугскаго канала* сообщается в пределах Гродненской губернии с системою р. Днепра. Судходство по Днепровско-Бугской системе между Пинском и Брестом происходит с половины марта до половины ноября. Между Пинском и Брестом ходят немецкия берлины небольших размеров до 8-9 тысяч пудов и суда собственно пинской конструкции — барки и полубарки, простой не прочной работы, плоскодонныя. Барки, полубарки и гайки имеют крышу, но не имеют мачт и ходят или на буксире или бичевой. Оне предназначаются главным образом для плавания между Пинском и Брестом. Для прохода 238 верст от Пинска до Бреста,

груз употребляет от одной недели до месяца в зависимости от состоянии уровня воды; от этой неопределенности в срок доставки товаров зависит и размер фрахта, подвергающийся значительным колебаниям: чем меньше груза может взять судно, тем дороже фрахт с пуда. Весною, в полоую и свободную воду, обыкновенно берется 6 копеек с пуда, а затем фрахт повышается до 9 и 10 к., а иногда даже до 16-20 коп. с пуда.

Торговые обороты Бреста сосредоточиваются главным образом на отправке за границу зернового хлеба, масляничных семян (преимущественно льняное семя), льну, кожи, леса и лесных материалов, дегтя и пр. *Фабрично-заводская промышленность* развита сравнительно слабо: здесь имеется чугунно-литейный завод, три табачных фабрики, две довольно значительныя паровыя мукомольныя мельницы, два мыловаренных завода и шесть гильзовых фабрик и еще несколько других фабрично-заводских предприятий, направленных к производству разнаго рода продуктов, составляющих предмет ежедневнаго спроса со стороны местных жителей. Из всех поименованных выше производств следует остановиться только на гильзовом, так как брестския гильзы для папирос находят сбыт не только на месте, но весьма распространены по всему юго-западу и даже югу России; оне встречаются в

продаже в Киеве и почти во всех городах, лежащих по линиям Юго-Западных дорог, и даже проникают в Одессу.

Брест принадлежит к числу древнейших славянских поселений и основание его относят ко времени Ярослава Мудраго, два раза осаждавшего Брест, который принадлежал тогда

полякам. По другим источникам, основание Бреста положили православные монахи, поселившиеся в этой местности в эпоху появления христианства в России и основавшие общежительный монастырь во имя преподобного Симеона Столпника; этот монастырь дал начало городу, в котором процветало православие до соединения Литвы с Польшей. Находясь на рубеже России, Литвы и Польши, Брест был ядром частых споров и неоднократно переходил из рук в руки: то к князьям галицким, волынским, то к полякам или литовцам. С 1340 г. город сделался достоянием Литвы и стал известен под названием Бреста-Литовского; для города настала лучшая пора — он стал развиваться и приобрел политическое значение. Особая историческая известность Бреста относится к концу XVI века, когда в нем собирались церковные соборы, провозгласившие, несмотря на протест большинства представителей православной церкви и земских послов, соединение, унию церквей Восточной и За-

падной, под главенством римского первосвященника, с сохранением обрядов и богослужения на славянском языке. Провозглашение унии состоялось 9 октября 1596 года в церкви Св. Николая. От этой церкви ныне не осталось следов и самое место, на котором находился этот исторический храм, отошло под один из бастионов крепости. С падением Польско-Литовского государства начинается упадок Бреста; частые пожары, грабежи польских войск, войны совершенно разорили город. При втором разделе Польши Брест отошел к России и в 1796 г. назначен уездным городом. В XVII в. укрепления Бреста состояли из пятиугольного замка с бастионами; но по присоединении Бреста к России признано было нужным укрепить его сильнее. Однако, осуществление этого намерения оттянулось до 1833 года, когда были открыты крепостные работы; чрез пять лет Брест представлял собою уже сильный отпорный пункт для полевой армии. С тех пор укрепления его постепенно расширялись и усиливались. В настоящее время Брест первоклассная крепость. В новой военной истории Брест памятен по сражению, происходившему около него 7 сентября 1794 г. между русскими, под начальством графа Суворова, и польским отрядом Сераковского, при чем поляки были разбиты на голову и рассеяны.

От Бреста рельсовый путь идет в прежнем направлении на северо-запад; на 8 версте железная дорога пересекает приток Буга реку Лесну, текущую в низких болотистых берегах. На левом берегу р. Лесны устроена полустанция Лесная, имеющая значение исключительно как промежуточный остановочный пункт.

Далее, на 482 версте от Казатина, находится станция Лыщицы, не представляющая сама по себе, равно как и район ее каких либо исключительных особенностей.

На 500 версте от Казатина расположена станция Высоко-Литовск, в 2 верстах от которой находится *м. Высоко-Литовск*, являющееся одним из важных местных рынков по торговле скотом, который идет отсюда в г. Варшаву. В Высоко-Литовске имеется суконная фабрика и несколько кожевенных заводов; жителей до 3.000 д. об. пола. В XVI веке Высоко-Литовск входил в состав королевских имений, но позднее уже является вотчиною Сапег. Ныне Высоколитовское имение принадлежит графине М. К. Потоцкой; в имении 3.300 десят. земли самой разнообразной почвы,

желаго суглинка и оканчивая глинистыми песками. Хозяйство направлено почти исключительно к производству посевных семян хлебов, трав и корнеплодов. Как по размерам семенного производства, так и по приемам культуры и качеству получаемых семенных продуктов, Высоколитовское имение гр. М. К. Потоцкой занимает уже давно бесспорно первое место не только в западной, но и во всей России. В среднем, ежегодно производится до 30.000 пуд. семенного товара, который сбывается внутрь России и за границу.

За станцией Высоко-Литовском рельсовый путь входит в пределы Бельскаго уезда Гродненской губернии. Характер местности понемногу изменяется, появляются гряды холмов, небольшие возвышенности, болота исчезают и местами показываются песчанья пространства. На 518 версте железная дорога подходит к незначительному *городу Клещели*, у котораго расположена станция

Клещели. Город издали довольно живописен; он расположен на отлогой покатости по берегу р. Нурца при впадении в нее речки Доброводки; окружен садами. Однако, в действительности г. Клещели имеет мало привлекательнаго: это самое обыкновенное местечко, каких много в западном крае с его традиционную

грязью и всеми неурядицами, свойственными нашим захолустьям. Клещели основан в первой половине XVI века при Сигизмунде II и находился во владении королевы Боны, затем отошел к Пруссии, а в 1807 году в составе Белостокской области присоединен к России. Ныне в г. Клещелях до 4.000 жителей; из местных промыслов обращают на себя садоводство и огородничество; клещельские огурцы славятся по всей Гродненской губернии.

За станцией Клещели рельсовый путь пересекает небольшую речку Нурец, текущую среди заливных лугов; местами луга сменяются рощами и перелесками; деревень, сел и местечек встречается больше, временами мелькают трубы фабрик и заводов и вообще край оказывается населеннее и оживленнее, чем Полесье. Минуя станцию

Григоровцы, находящуюся на 530 версте от Казатина, рельсовый путь делает поворот, обходя встречающиеся здесь плоские холмы и возвышенности и направляется к уездному *городу Бельску*, у котораго расположена станция

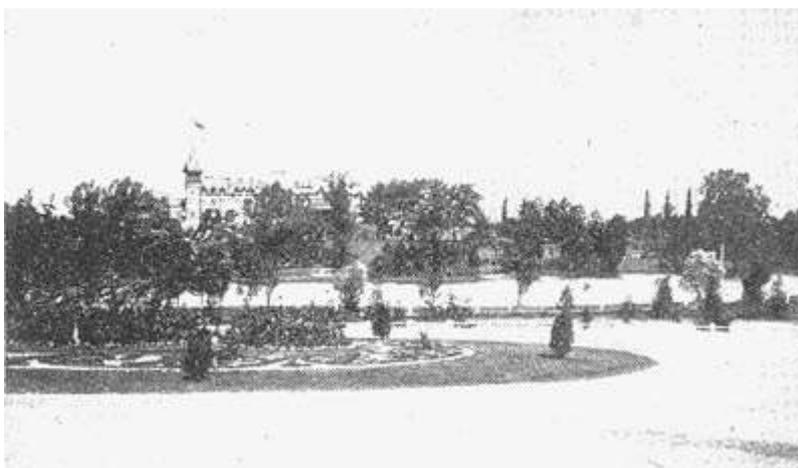
Бельск, находящаяся в 542 верст. от Казатина. Город Бельск лежит на берегах рек Беянки и Белой, притоков реки Нарева. Ныне это небольшой, довольно грязный и бедный городок с населением до 7 ½ тыс. обоого пола, среди котораго до половины составляют

евреи. В былое время Бельск был и обширнее, и богаче; это свидетельствуют бывшая в нем 5 православных церквей, фарный костел и сохранившиеся древния иконы. При костеле замечателен старинный архив Кармелитскаго монастыря, основаннаго в 1643 году. Ныне

большая часть христианского городского населения занимается земледелием и огородничеством; фабричная и заводская промышленность развиты весьма слабо. Бельск известен с XIII века, когда входил в состав владений князей галицко-волинских. С XIV века Бельск находился под властью Литвы; в 1569 году по Люблинскому акту отошел к Польше. После третьего раздела Польши в 1795 г. перешел к Пруссии, а в 1807 году по Тильзитскому миру присоединен к России и в 1808 году назначен уездным городом.

От станции Бельска отделяется *Беловежская ветвь* длиной 44 версты, врезающаяся в знаменитую *Беловежскую пуцу*, которая занимает всю северо-западную часть Пружанского уезда Гродненской губернии. Эта огромная и величественная пуца состоит из двух дач — Беловежской и Свислочской, разделенных течением р. Нарева и имеющих в окружности до 240 верст. Общая площадь пуцы равняется 1120 кв. вер. или более 115.000 десятин; на долю чисто лесных насаждений в обеих дачах приходится

до 97.000 десятин. Пуца занимает возвышенное положение, находясь на водоразделе между бассейнами Балтийского и Черного морей, при чем большая часть ее расположена в бассейне Буга и Нарева, одного из главных притоков Вислы; поверхность ее представляет слегка возвышенную равнину, со слабым склоном во все стороны, а группы невысоких холмов придают ей слегка



Императорский дворец в Беловежской пуце.

волнообразный вид. Среди пуцы встречаются болотистые пространства, известные под названием «Никор», откуда берут начало истоки рек и речек, направляющихся в разные стороны к притокам Вислы, Немана и Припяти. Долины речек болотисты, а их русла заросли осокою и камышем. Почва в пуце супесь и песок, залегающие на толще мергельного суглинка;



Беловежская ветвь. Просека на 33 версте.

тощий, рыхлый песок — редкость. Густота леса, поддерживая постоянную влажность почвы, является причиной того, что климат Беловежской пуцы суровее, чем в прилегающих к ней

открытых местах; весна наступает здесь позже, лето прохладнее, а ясные дни, при холодных, нередко с туманами, ночах, сообщают особый оттенок климату пуцы. Из растущих в пуце древесных пород первое место в количественном отношении занимают сосна, ель, береза, осина и ольха; затем — дуб, граб и ясень и наконец — липа, клен, берест и вяз. Кроме того, среди болота «Дикаго Никора» встречается пихта, а в урочище Незнамово тис, растущий кустиками до 2-х аршин вышиною. По свойству и изобилию древесных пород, по разнообразию насаждений, по размерам дерев, — Беловежской пуце принадлежит безспорно первое место среди лесных дач России.

Беловежская пуца замечательна по нахождению в ней повсеместно почти исчезнувшей уже породы животных — зубра или бизона римлян. Здесь, благодаря строгой, охране зубры продолжают размножаться по настоящее время и ныне насчитывается их несколько сот голов. Места в лесу, где постоянно находятся зубры, называются «зубровыми стоянками» и занимают площадь приблизительно в 70.000 десятин. Сохранение этой вымирающей породы постоянно озабочивало русское правительство; по ныне действующим правилам, зубры считаются казенною собственностью и охота на эти кроткия животныя производится не иначе, как с Высочайшаго на то разрешения. Самовольное убийство зубра преследуется не

как самовольная охота, а как убой или изувечение чужих животных. Кроме зубра, в Беловежской пуце водятся: лоси, козули, кабаны, барсуки, лисицы, зайцы; кроме того, некогда водилась здесь дикая лошадь, бобр, красный олень и росомаха. Хищныя животные, бывшия в пуце, ныне почти все истреблены; изредка встречаются, рысь, медведь, а также волки, забегающие сюда из соседних лесов.



Зубр

Беловежская пуца известна с начала XV века. Здесь в 1409 году происходила знаменитая охота польскаго короля Ягелло и великаго князя литовскаго Витовта, при чем в течении 8 дней было убито много зубров, лосей и оленей, мясо которых в бочках было сплавлено по рр. Нареву и Висле для продовольствия войска, отправлявшася в поход против рыцарей Тев-

тонскаго ордена. Название Беловежской пуцы производят от белой башни, находившейся при охотничьем замке, построенном в XVI веке. В воспоминание бывшей в сентябре 1772 года охоты короля Августа III, воздвигнут при дер. Беловежи обелиск из местнаго сераго песча-



Закладка работ в Беловежской пуце в 1897 г.

ника, в 16 фут. высоты, с надписями на польском и немецком языках о лицах, участвовавших в охоте и о количестве убитой дичи. В память октябрьской охоты 1860 года, бывшей в присутствии Императора Александра II, поставлен при зверинце памятник, изображающий зубра в оборонительном положении от собак; на пьедестале обозначено время охоты с перечислением лиц в ней участвовавших и количество убитого зверя.

До 1888 года Беловежская пуща находилась в ведении министерства государственных имуществ, но в этом году состоялось Высочайше утвержденное положение комитета министров о передаче пущи в удельное ведомство в обмен на равноценные удельные леса и земли



Станция Беловеж.

в уездах Трубчевском и Савском Орловской и в Курмышском уезде Симбирской губернии. Цель обмена — озаботиться о лучшем сбережении зубров и об устройстве в будущем царских охот, для чего в 1894 г. при сел. Беловеже возведен чрезвычайно живописный и оригинальный Императорский охотничий дворец, напоминаю-

щий собою королевские дворцы Фреденсборг и Фридринсборг в Дании.

Часть Беловежской ветви длиной 25 в. построена в 1894 г. в 5 рабочих дней, а вторая часть, от Гайновки до Беловежа, построена в 1897 г. Беловежская ветвь проходит по чудным просекам среди вековых деревьев. Экскурсия по этой ветви и прогулка по пуще любителю природы может доставить величайшее наслаждение.

От Бельска рельсовый путь идет почти прямо на север; на 557 версте от Казатина находится станция

Страбля, за которую железная дорога пересекает р. Нарев, приток Буга.

Далее, на 572 версте от Казатина лежит станция Левицкая, находящаяся уже в пределах Белостокского уезда и Белостокского промышленного района. Местность здесь ровная, слегка всхолменная, лесов мало, но лугов много и собираемое с них сено славится своими качествами; главное занятие населения — хлебопашество, причем полное преобладание имеют посевы ржи. Фабрично-заводская промышленность в Белостокском уезде развита; в особенности высоко стоит производство самых разнообразных сукон; в Белостокском уезде, не принимая в расчет самого г. Белостока, действует ныне до

80 суконных фабрик с производством на сумму свыше 2 ½ миллионов рублей в год. Кроме того, в Белостокском уезде, опять не считая г. Белостока, находится до 150 мукомольных мельниц и девять пивоваренных заводов. Всех-же фабрик и заводов в этом уезде считается 285 с производством на сумму свыше 3 миллионов рублей в год. Впрочем, о значении Белостокского промышленного района будет сказано несколько дальше.

За станцией Левицкой рельсовый путь направляемся к *с. Старосельцам* и пересекает линию С.-Петербурго-Варшавской железной дороги, в одной версте от этого пересечения и в 583 верстах от Казатина лежит станция

Старосельцы, имеющая большое значение в железнодорожном отношении; здесь находится управление участками пути и тяги, мастерская для малаго и средняго ремонта подвижного состава и паровозное депо; сосредоточение в этом пункте значительнаго числа железнодорожных служащих вызвало устройство в Старосельцах двухкласнаго народного училища, содержимаго на счет Юго-Западных железных дорог; в училище этом обучается до 100 мальчиков и девочек, из числа детей низших служащих на Юго-Западных дорогах. Само по себе сел. Старосельцы ничем не замечательно и его следует рассматривать только как пригород Белостока,

от которого оно находится в 3 верстах по грунтовой дороге.

От станции Старосельцы отделяется железнодорожная ветвь длиною 4 версты, идущая к *г. Белостоку* и примыкающая к путям С.-Петербурго-Варшавской железной дороги; в пункте соединения находится станция

Белосток, принадлежащая к числу весьма оживленных железнодорожных станций как в отношении пассажирскаго, так равно и товарнаго движения. Город Белосток расположен на небольшой речке Белой, притоке р. Супрасли, впадающей в р. Нарев; большое значение городу придает нахождение в пункте соединения трех железнодорожных линий: Юго-Западных, С.-Петербурго-Варшавской и Белостокско-Барановичской ветви. Полесских дорог. В настоящее время это большой, вполне благоустроенный город, который, хотя и числится уездным, но далеко лучше многих губернских городов; жителей в нем до 65 т. д. об. пола; город содержится чисто, почти весь вымощен, имеет много хороших домов, трамвай и вообще производит на приезжаго самое благоприятное впечатление.

Здесь находится реальное училище и институт благородных девиц, не считая нескольких низших школ, училищ и частных пансионов.

ность разных польских вельмож. При третьем разделе Польши Белосток отошел к Пруссии и был выкуплен правительством из частных рук, а по Тильзитскому миру в 1807 г. присоединен к России. В настоящее время г. Белосток является центром вокруг которого группируется целый ряд фабрично-заводских предприятий, занимающихся переработкою шерсти и разбросанных по пространству Белостокского и соседних уездов Гродненской губернии. Вся эта местность составляет, так называемый, Белостокский промышленный район, принадлежащий по размерам оборотов своих фабрик и заводов к числу наиболее производительных округов Европейской России; экономическая связь отдельных городов и местечек, в пределах названного промышленного района с г. Белостоком так сильна, что говоря о промышленном значении Белостока, нельзя не сказать несколько слов о производительных силах Белостокского района вообще.

Крупные шерстяные фабрики возникли здесь в первые годы настоящего столетия в имениях местных землевладельцев Сапеги (в м. Ружанах) и Поплавского (в Холмске), а также в г. Волковыске. В 1815 году, кроме указанных больших фабрик, существовало в этой местности до 50 сукновален; выдывалось сукно, фланель, байка, одеяла всего на сумму до 300 т.

руб. ассигн. По тому времени подобные размеры производства были весьма значительными. Дальнейший толчек развитию фабричной промышленности дало обложение в 1832 году пошлиной польских сукон, ввозимый в Россию; к этому времени относится основание одним местным землевладельцем немецкой колонии Михалево-Незабудки, населенной вывезенными ими из заграницы 29 семействами немцев ткачей и мастеров и основание колонии Цехановец, около местечка того же имени; тогда же, именно в 1834 году в местечке Супрасль открыта первая крупная фабрика Захерта; чрез три года там же устроена первая специальная красильная фабрика. В 1840 году в местечке Хороши основана одна из самых крупных фабрик Мооса, с оборотом почти в 200.000 руб.; теперь эта фабрика производит на 850.000 рублей в год. Город Белосток до начала сороковых годов принимал весьма слабое участие в фабричной промышленности и сосредоточивал свою деятельность на торговле внутренней и внешней. Но уже в начале сороковых годов здесь возникла первая суконная фабрика и с этого времени фабрично-заводская промышленность стала здесь быстро развиваться. В настоящее время во всем Белостокском промышленном районе насчитывается около 200 фабрик с общей суммой производства свыше 7 миллионов рублей. Самая техник

производства стоит здесь на весьма высокой степени развития; на больших фабриках введены все новейшие приспособления и машины лучших конструкций, которые в большинстве случаев выписываются из заграницы (Бельгия, Саксония и др.) и Варшавы.

Для фабрикатов высших сортов получается шерсть самого высокого качества из Англии. Белостокские фабрики выделывают самый разнообразный шерстяной товар по качеству и ценности, начиная от самых высших сортов пальтового драпа и корта, дамского модного товара, мужского трико и кончая самыми дешевыми сортами, не отличающимися особенной добротностью. Белостокские сукна и одеяла едва ли не лучшие во всей Империи; фабрики Моэса, Рибберта, Якоби, Коммихау славятся своими изделиями не только в России, но и за границей, куда сбывают не малое количество своих фабрикатов.

От станции Старосельцы рельсовый путь принимает северо-западное направление и делает несколько поворотов, обходя встречающиеся по пути холмы и неровности почвы. На 605 версте от Казатина лежит станция

Кнышин, в трех верстах от которой находится заштатный город *Кнышин*. Ныне это небольшой городок, раскинувшийся на правом берегу речки Ястранки, среди низменной луговой равнины, прилегающей к озеру Сигизмунда-Ав-

Станция Осовец.

403

густа; жителей в нем не более 3 ½ тыс. д. об. пола. В начале XVI в. Кнышим принадлежал Виленскому воеводе Николаю Радзивиллу; сын его Николай, епископ Жмудский и воспитатель Сигизмунда-Августа, отказал этот город Сигизмунду. Последний, будучи еще принцем, жила здесь долгое время, занимаясь охотой на зубров и конскими заводами. В то время в Кнышине был королевский дворец с садами и зверинец. Здесь в 1572 г. скончался Сигизмунд-Август, привезенный больным из Варшавы.

Минуя, за сим, небольшую станцию

Моньки, находящуюся в 609 верстах от Казатина и в 37 верстах от Граева, железнодорожный путь направляется прямо на заштатный город *Гониондз*, не доходя до которого делает поворот на северо-запад и пересекает реку Бобр около крепости *Осовец*, где расположена станция

Осовец. Здесь находится сильная крепость на берегах р. Бобра. Самое же селение Осовец находится в Ломжинской губернии.

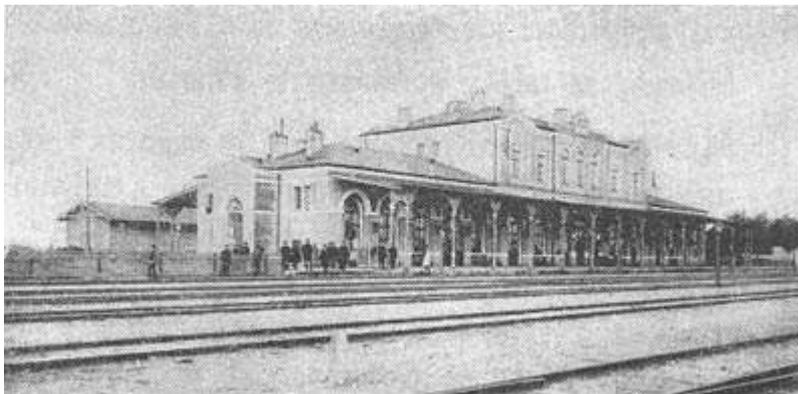
От ст. Осовец идет дорога в помянутый выше заштатный город *Гониондз*, лежащий на р. Бобре; город этот, находясь на судоходной реке, имеет некоторое торговое значение; торговые обороты главным образом сосредоточиваются на отправке в Варшаву зернового хлеба.

404

Станция Граево.

Далее, за станцию Осовец рельсовый путь вступает в пределы Ломжинской губернии, входящей в состав Привислянского края и на 656 вер. от Казатина достигает пограничной станции

Граево. М. Граево имеет исключительно значение как пограничный пункт; здесь находится таможня и чрез Граево идут транспорты товаров, направляющиеся в Кенигсберг и Данциг, а равно обратно.



Станция Граево.

В шести верстах от Граево на прусской стороне лежит станция *Просткен-Зальцведель*, а за нею сильная прусская крепость *Лык*.

Пограничная наша станция по своей обширности и благоустройству представляет большой контраст, сравнительно с убогою и грязноватою прусскою пограничною станцією.