

Елисаветградская ветвь

Бирзула, станция линии Киев-Одесса, служит исходным пунктом Елисаветградской ветви. Общий вид пересекаемой рельсовым путем местности представляет широкую равнину, изрезанную реками, речками и ручьями, с изредка разбросанными крупными селами и множеством хуторов, разсеянных по берегам вод и тонущих в зелени садов. Полотно дороги пересекают местами характерные южнорусские овраги и балки; из окон вагона видны поля, сменяющиеся временами луговыми пространствами; вдали мелькнет крест колокольни сельской церкви и снова поля, то под паром, то засеянные пшеницею, составляющею главный продукт производства этой местности. Лесов нет: пред путником широкая, необъятная Новороссийская степь.

На 21 версте от Бирзулы лежит станция

Балта, в 8 верстах от которой находится уездный город Подольской губернии *Балта*. Это довольно плохо обстроенный и грязноватый городок с населением до 25.000 душ обоюго пола, раскинувшийся по обеим берегам р. Ко-

442

Станция Балта.

дымы, притока р. Буга. В торговом отношении Балта заслуживает внимания, как местный рынок по торговле хлебом и скотом, делающий большие обороты особенно во время бывающих здесь в мае и июне ярмарок. Город этот основан князем Иосифом Любомирскими от его имени назывался в старину Юзефградом; часть-же, расположенная на противоположном, берегу Кодымы, называлась Балтою и принадлежала Турции. В 1768 году, часть барских конфедератов, преследуемых русским отрядом, скрылась в турецкой Балте, русские перешли границу и сожгли город. Этот переход русскими войсками турецкой границы послужил предлогом к войне окончившейся не выгодным для Турции Кучук-Кайнарджийским миром 10 июля 1774 года. Окончательно Балта присоединена к России 29 декабря 1791 г. по Ясскому договору вместе с прочими городами, лежащими между Бугом и Днестром.

От станции Балты рельсовый путь идет прямо на восток, следуя по водоразделу реки Кодымы и Тилигула; здесь, в непосредственном соседстве с рельсовым путем, встречается сравнительно мало селений; будучи расположены в долинах названных рек, они виднеются на горизонте, блестя издали крестами своих церквей; широкая равнина тянется по обе сто-

Станция Жеребково.

443

роны полотна железной дороги. В 40 верстах от Бирзулы находится станция



Жеребково, с красивым каменным грандиозным зданием; район этой станции охватывая северную часть Ананьевскаго уезда Херсонской губернии отличается выдающимся плодородием. От станции Жеребкова идет почтовый тракт на уездный город *Ананьев*, который лежит в 15 верстах от станции. Это небольшой, чистенький и благоустроенный городок, один из лучших уездных городов Херсонской губернии; он построен довольно неправильно, дома разбросаны среди садов, по долине р. Тилигула, у подножия возвышенностей, покрытых виноградниками; общее впечатление Ананьев оставляет вполне благо-

приятное: чистенькие, небольшие домики кокетливо выглядывают из зелени деревьев и временами кажется, что находишься в каком-нибудь дачном уголке, а не в заброшенном среди наших южных степей маленьком уездном городе. В Ананьеве до 17.000 жителей; классическая гимназия, женская прогимназия и несколько нисших учебных заведений; очень недурен городской бульвар. На месте нынешняго города в середине прошлаго столетия возникла слобода Анань, заселенная преимущественно молдаванами, и доставшаяся России в 1792 году вместе с Очаковскою областью по Ясскому трактату и переименованная в уездный город в 1834 г.

От Жеребкова рельсовый путь продолжает идти на восток, пересекая обширную равнину, перерезанную местами балками и оврагами. Ныне это густо населенная местность; из окон вагона виднеются большие селения, деревни и колонии; поезд несется среди полей, засеянных преимущественно пшеницею. Не далее, как сто лет с небольшим тому назад эти обработанные и покрытые селеньями степи именовались "диким полем", "les deserts Zaporosiens", "solitudo". Кроме вооруженных запорожских команд, кочевых ногайских татар, безчисленных стад и табунов, здесь ничего нельзя было тогда встретить. Дорог не было, кроме *одвечных шляхов*, по которым шли караваны за солью в Крым, за рыбою на Дон и в Запорожье, с хлебом к

Очакову. Дорогу эту в Польше именовали *Черным Шляхом*, по причине опасностей, сопровождавших смелого путешественника или промышленника, решавшегося пуститься в путь.

На 72 версте от Бирзулы лежит станция

Любашевка, в 10 верстах от которой находится *имение* тайного советника *Варанда*, расположенное при сел. *Великом Бобрике, Мазуровке и Бакше* и заключающее в себе около 5.000 десятин земли. Заметим, что село Мазуровка образовалось из колонии мазуров, поселенных здесь князем Станиславом Любомирским в половине прошлого столетия; колонисты эти с течением времени потеряли свои характерные народные черты и слились с окружающими их малороссами.

Далее на 97 верст от Бирзулы находится станция

Врадиевка, в соседстве с которой лежит большое торговое и промышленное местечко *Большая Врадиевка*, имеющее до 7.000 жителей и ведущее большие обороты по торговле хлебом в зерне и скотом.

За Врадиевкой рельсовый путь, продолжая идти на восток, несколько уклоняется на север; на 112 версте от Бирзулы расположена станция

Каменный Мост, называвшаяся вплоть до последнего времени Екатериновкою. В 11 в.

от станции находится м. *Конецполь*, входящее в состав обширных имений помещиков Собанских, которым в Балтском уезде Подольской губернии принадлежит 22.700 десятин земли. В начале нынешнего столетия имения Собанских были еще обширнее, но некоторая часть таковых была конфискована после 1830 года. Имение Конецпольское, как и вообще имения Собанских, находятся в цветущем состоянии и могут служить образцом благоустроенных сельских хозяйств.

За станцией Каменным Мостом рельсовый путь делает поворот на Север и идет вдоль берега р. Кодымы, составляющей здесь границу между Подольской и Херсонской губерниями. Налево, из окон вагона видно помянутое выше м. *Конецполь*, и расположенное рядом с ним сел. *Парамоновка*. Затем полотно железной дороги направляется к берегам р. Буга, не доходя котораго устроена станция

Голта, имеющая важное административно-железнодорожное и экономическое значение. В железнодорожном отношении Голта замечательна как пункт нахождения управления участком тяги, ведению которого подлежит вся Елисаветградская ветвь, основное депо и железнодорожное двухклассное училище. В экономическом отношении значение Голты обуславливается находением ее в пункте пересечения р. Буга желез-

нодорожным путем, при чем эта местность и до проведения железной дороги была важным экономическим центром, который издавна играл важную роль в торговле южной России. Здесь ныне находятся границы трех уездов, Ананьевского, Елисаветградского и Балтского и в пунктах соприкосновения этих уездов образовались значительные поселения, а именно: в Ананьевском



Река Буг в окрестностях Голты.

уезде — сел. Голта, в Балтском — *м. Богополь* и в Елисаветградском — *г. Ольвиополь*. Надо заметить, что проведение границ уездов в этой местности не является плодом теоретических соображений, а было прямым результатом исторически сложившихся обстоятельств. Р. Буг была во время оной границей “вольностей запорожских”, а *м. Богополь* находился на границе владений графа Потоцкого, далее же на юг шли уже кочевья ногайских татар.

Сел. *Голта* ныне значительный торговый центр; в нем до 6.000 жителей, большие хлебные склады, пивоваренный завод, продукты производства которого распространены по всему югу России, не маловажный завод сельскохозяйственных машин, четыре мукомольных мельницы и еще несколько других менее значительных предприятий по переработке сельскохозяйственных продуктов.

По другую сторону рельсового пути, против с. Голты лежит *м. Богополь*, находящееся в пределах Балтского уезда Подольской губернии; это тоже большое промышленное местечко с населением до 6.000 д. обоего пола в начале настоящего столетия принадлежало Станиславу-Щенсному Потоцкому, от которого перешло к сыну его графу Брониславу Станиславовичу, бывшему обер-шенком Императорского Двора и скончавшемуся лет пять тому назад. Общий вид из окрестностей мест. *Богополя* представляет широкую равнину, изрезанную реками, речками и ручьями, с изредка разбросанными крупными селами и множеством рассеянных по берегам текучих вод и тонущих в зелени садов хуторов. Старожилы еще помнят то время, когда степь эта цвела ароматными травами и пестрела многочисленными табунами лошадей и скота; рассказывают, что на плодородной девственной степи росли исполинские “будаки”, до того тол-

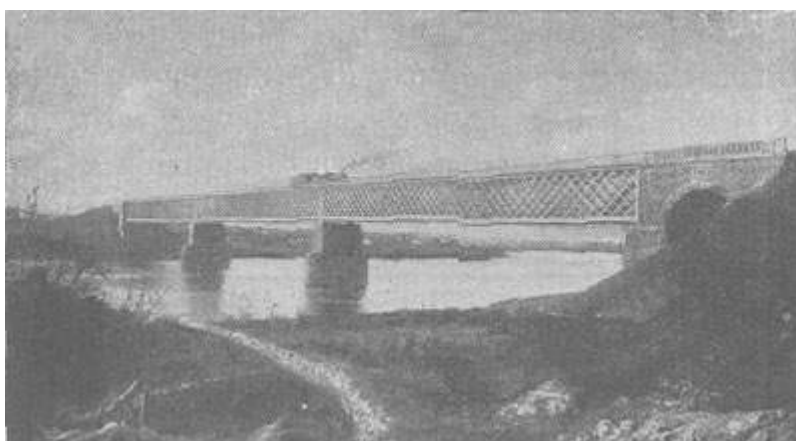
стые и высокие, что, вспахивая в первый раз дикое поле, приходилось рубить их топорами. При благоприятных атмосферических условиях урожаи получались замечательные, так что не хватало построек для сохранения урожая до тех пор, пока чумаки не свезут его в Одессу. Тогда выкопывались широкие и глубокие колодцы, в них ссыпалась пшеница и тщательно прикрывалась землею и соломой. Ныне далеко не то: “оскудение” коснулось и этого богатагокрая, но это оскудение только сравнительное по отношению к прежним

баснословным урожаем; в настоящее время, чтобы получить хороший сбор уже недостаточно царапать землю примитивными орудиями, а необходимо вооружаться знаниями, применять усовершенствованные машины и тогда богатая почва с избытком вознаграждает труды земледельца.

В 3 верстах от станции Голты, по левую сторону р. Буга, находится заштатный *город Ольвиополь*, лежащий уже в пределах Елисаветградского уезда Херсонской губернии. Ныне это небольшой городок с населением до 7.000 чел., имеющий немаловажное торговое значение; здесь находится большой кожевенный завод, принадлежащий акционерному обществу и вырабатывающий ежегодно разных кожевенных товаров на сумму до 200.000 рублей в год; затем, здесь имеются маслобойни, мукомольная мельница, ви-

нокурный завод и несколько небольших заведений для ремонта сельскохозяйственных машин и орудий. Самый город Ольвиополь раскинулся частью по низменному побережью р. Буга, а частью по соседним холмам и в общем издали дает довольно живописную картину.

Все три поименованные населенные пункта— г. Ольвиополь, м. Богополь и сел. Голта — вместе



Мост на реке Буг.

составляют один торгово-промышленный центр, играющий далеко не маловажную роль в экономической жизни трех богатых и производительных уездов.

Перейдя изящным мостом в три пролета реку Буг, рельсовый путь вступает в пределы Елисаветградского уезда Херсонской губернии. Невольно приходит на память, что здесь полотно железной дороги входит в мест-

ность, занимаемую в былое время "вольностями" и "маетностями" запорожских козаков. Запорожское козачество, ряды которого пополнялись выходцами из Москвы и областей бывших под властью Польши, сыграло видную роль в истории южной России. Это военное братство, взявшее на себя защиту родной Украины от татарских набегов и от польского гнета, держалось военных традиций, предпочитало войну и набеги мирным занятиям до

тех пор, пока его вынуждали к этому обстоятельства. Когда же последние изменились, когда исконные враги Запорожья, Польша и Турция, ослабели, когда борьбу с ними приняла на себя Великороссия, тогда историческая миссия запорожцев-козаков оказалась выполненною и военное братство стало распадаться. Козаки начали расселяться по привольным степям и зажили "зимовниками". Иные женились и поселились в слободах переходя таким образом из рядов "славного войска запорожскаго" в простое "поспольство" (крестьянство). Таким образом, чем ближе к концу XVIII века, тем более запорожское козачество склонялось к оседлой мирной жизни, идеалом которой являлись уже не "шабля и рушныця", а "дивчина-чаровныця", не "коняка-разбишака", а пара волов круторогих. Ныне потомки прежних, козаков составляют мирное трудолюбивое население, лишь в песнях и думах вспоминающее

прежнюю бурную и воинственную жизнь своих предков...

Минуя небольшую станцию

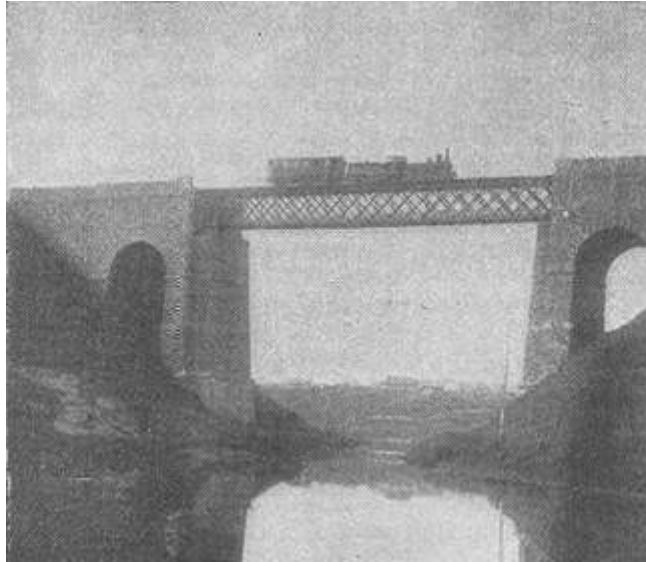
Бандурку, лежащую в 157 верстах от Бирзулы и имеющую значение, как пункт отправки хлебных грузов, рельсовый путь продолжает идти на восток, уклоняясь немного на север. На перегоне за станцією Бандуркою лежит полустанция

Глиняная, в 10 верстах от которой находится *имение Воеводское*, принадлежащее барону Г. Г. Швахгейму; в имении этом более 5000 десятин; оно заслуживает упоминания потому, что в нем обращено большое внимание на скотоводство с специальною целью получения молока, из котораго на месте же изготовляются сыр и творог, идущие в Одессу. Далее, на 190 верст от Бирзулы находится станция

Помошная, в версте от которой по склонам балки раскинулось селение *Помошная*.

Рельсовый путь продолжает пересекать обширную равнину, перерезанную балками и оврагами. Из окон вагона местами открывается необозримая даль степей, местами путь проходит в выемках и тогда пред глазами путника высятся откосы, покрытые травой. Пересекши легким мостом на высоких красивых устоях р. *Плетеный Ташлык*, рельсовый путь подходит к станции

Ново-Украинке, лежащей в 207 версте от станции Бирзулы. В непосредственном соседстве со станцією, расположен *посад Новоукраинка*, имеющий значение как местный хлебный рынок и пункт снабжения привозными товарами северной части Елисаветградскаго уезда. На станции имеется хлебный элеватор на 50 вагонов. В посаде Новоукраинке до 10.000 жит.,



Мост на реке Ташлык.

несколько мукомольных мельниц, механическая мастерская и вообще он как по внешнему своему виду, так и по господствующему здесь, оживлению, далеко оставляет, за собою многие уездные города.

Далее, на 228 верст от Бирзулы находится станция

454

Станция Елисаветград.

Плетеный Ташлык, в 4 верстах от которой лежит селение *Плетеный Ташлык*, тоже большой населенный пункт с 6000 жителей, ведущий значительную торговлю хлебом.

Местность, пересекаемая здесь полотном железной дороги, отличается всеми характеристическими особенностями Новороссийских степей. На 248 версте от Бирзулы лежит небольшая промежуточная станция

Шестаковка, за которую рельсовый путь проходит мимо селений *Грузкаго* и *Обозновки*, остающихся влево и направляется к станции

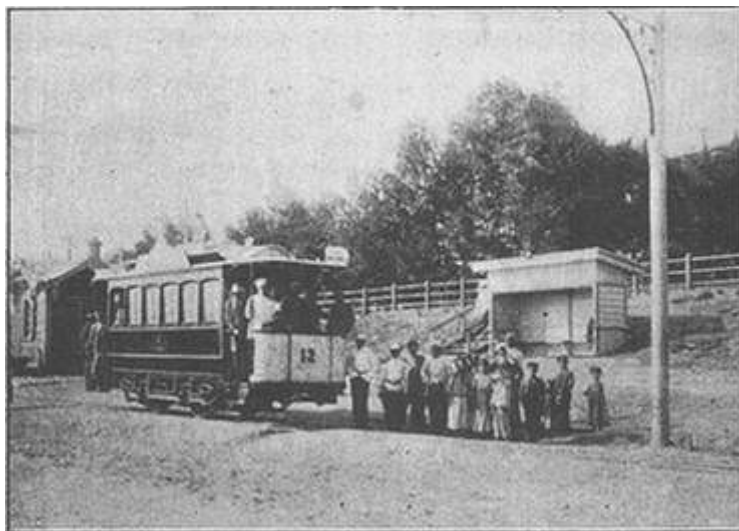
Елисаветград, находящейся в 270 вер. от Бирзулы и составляющей конечный пункт *Елисаветградской* ветви, которая здесь примыкает к линии *Харьково-Николаевской* железной до роги. *Г. Елисаветград*, ныне один из лучших и наиболее благоустроенных русских уездных городов; он даже может смело соперничать с многими губернскими городами. *Елисаветград* расположен на отлогих степных скатах долины р. *Ингула*; он хорошо обстроен; много больших домов, широкия улицы, сквер, парк, два бульвара, обсаженных белыми акациями, — все это придает городу далеко необычную для наших уездных городов внешность. Электрический трамвай, построенный в 1897 г. по американскому типу, столбы телефонного сообщения, значительное число магазинов, дополняют пер-

Город Елисаветград.

455

вое впечатление и убеждают приезжаго, что *Елисаветград* значительный центр и что здесь, люди живут культурную жизнью, не отставая от века. *Елисаветград* с предместьями

Ковалевкой, Кущевкой, Балкой, Пермским, Лагерями и Быковым составляет одно целое, жителей



Электрический трамвай в г. Елисаветграде.

всего до 65.000 человек. Внешнему виду города соответствует его значение в торгово-промышленном отношении; он играет большую роль в деле нашей южно-русской торговли шерстью, которая свозится сюда мелкими партиями из окрестных местечек, здесь сортируется, частью моется и затем отправляется на фабрики Вар-

456

Город Елисаветград.

шавскаго района, преимущественно в Лодзь. Затем, Елисаветград делает большие обороты по торговле зерновым хлебом, который идет отсюда главным образом в Николаев; далее, немаловажное значение имеет торговля мукою, приготовляемою на 12 паровых мельницах, обо-



Мост на реке Ингул (около Елисаветграда).

роты которых достигают 1 1/2 миллионов руб. в год. Наконец, нужно отметить, что Елисаветград принадлежит к числу важнейших южно-русских рынков по торговле скотом и овцами. На ряду с торговлей, развилась фабрично-

заводская промышленность; на первом плане стоит мукомольное производство, о размерах которого сказано выше; но кроме того, здесь действует восемь заведений для выделки и ремонта сельскохозяйственных машин, четыре салотопни, два мыловаренных завода, два пивоваренных, четыре кожевенных, три табачных фабрики и много других мелких, занимающихся изготовлением предметов ежедневного обихода. Нужно заметить, что продукты производства весьма многих елисаветградских фабрик и заводов находят сбыт далеко за пределами Елисаветграда.

Для своего района Елисаветград имеет значение, как *центр просветительный*, так как в нем сосредоточен целый ряд учебных заведений, предназначенных удовлетворять в этом отношении потребности городского населения и окружающей город местности. В Елисаветграде находятся: мужская и женская гимназии, реальное училище, юнкерское кавалерийское училище, мужское духовное училище и 24 низших учебных заведений.

На месте ныне в занимаемом Елисаветградом в 1754 году, по повелению Императрицы Елисаветы Петровны, была основана крепость Св. Елисаветы, которая впоследствии, по умиротворении новороссийских степей, была упразднена, но на месте ее вырос нынешний город Елисавет-

град, который в последнее время так разросся, что даже в печати был возбужден вопрос о необходимости переименования его в губернский, путем образования особой Елисаветской губернии.

В последнее время, благодаря электрическому трамваю, проведенному к находящемуся в двух верстах от города городскому саду, этот обширный, но прежде запущенный сад стал главным местом летнего отдохновения городского населения и приезжих.