

Дунайская ветвь

Бендеры, станция Бессарабской ветви, служит исходным пунктом Дунайской ветви. Рельсовый путь, направляясь от названной станции прямо на юг, огибает город Бендеры и некоторое время идет почти параллельно течению р. Днестра; затем, полотно железной дороги уклоняется в сторону и сделав поворот на юго-запад, подходит к станции

Каушаны, находящейся в 23 верстах от Бендер. Ныне Каушаны большое промышленное местечко, ведущее значительную торговлю хлебом и скотом. Но не далее, как в середине прошлого столетия здесь находилась сильная крепость, бывшая летнею резиденциею ханов Буджакской орды. От этой орды ныне осталось название *Буджак*, присвоенное южной части Бессарабии. С XVI века Буджак был заселен ногайцами, разделившимися на орды и прославившимися своими набегами на соседния страны. В Подолии и Украине они были извесны под именем Буджаков и Буджацких татар. В настоящее время на месте прежних татарских ко-

430

Станция Кайнары.

човек находятся колонии, разведены виноградники и фруктовые сады.

От станции Каушан рельсовый путь принимает западное направление и идет долиною *реки Ботны*. Окружающая местность отличается своим плодородием; посевы пшеницы сменяются полями кукурузы; встречающиеся по пути селения и местечки уже своим внешним видом доказывают зажиточность местнаго населения. На 35 версте от Бендер лежит станция

Заим, в районе которой находится целый ряд зажиточных немецких колоний, каковы: *Бородино, Березино, Клястиц, Гофнугсталь, Новая Павловка и Формушки*. Во всех этих колониях главное занятие жителей — хлебопашество, но также большое значение имеют здесь овцеводство и садоводство.

От станция Заим рельсовый путь продолжает итти по левому берегу р. Ботны, па 52 версте пересекает таковую 40-саженным мостом и на 54 версте подходит к станции

Кайнары, которая имеет значение исключительно как промежуточный остановочный пункт, причем, вследствие сравнительной близости Бессарабской ветви, а равно поворотов, которые делает здесь Дунайская ветвь, сфера влияния этой станции крайне ограничена.

Далее, на 77-й версте от Бендер расположена станция

Станция Скиносы.

431

Злотий, от которой рельсовый путь делает крутой поворот на юг, направляясь первоначально параллельно течению р. Прута, а затем постепенно приближаясь к таковому.

На 94 вер. от Бандер расположена стания

Скиносы, в 10 верстах от которой находится м. *Чимишлия*. Это большое торговое местечко красиво раскинулось по возвышенности, прилегающей к правому берегу речки Когильнику; в нем до 4000 жителей, и оно имеет значение, как местный хлебный рынок, на который свозится хлеб из соседних селений; обороты Чимишлии по торговле хлебом

определяются суммою более 500.000 рублей в год.

За Скиносами рельсовый путь продолжает идти на юг, следуя вдоль правого берега реки Скиносы. Кругом широкая, безлесная степь, частью распаханная, а частью остающаяся лугом, на котором пасутся стада овец. Овцеводство здесь до настоящего времени составляет видную отрасль местной производительности и торговля шерстью является не маловажною статьею дохода в бюджете болгар и немцев-колонистов. Временами поезд проносится мимо болгарских и немецких колоний, вокруг которых зеленеют сады и виноградники. Дома в колониях солидные, окруженные содержимыми исправно хозяйственными пристройками. Видно, что здесь на благодатном юге, среди тучного чернозема, дающего

хорошие урожаи, живется легче, чем на угрюмом севере, где борьба с природою и разными неблагоприятными условиями, требует затрат такой массы сил, что нередко подрывается энергия... Здесь природа сама идет навстречу желающим работать, разсыпая свои дары, и людям остается только направлять естественные силы края на пользу общую...

На 117 версте от Бендер лежит станция

Лейпцигская. Здесь рельсовый путь подходит к границам Аккерманского уезда; в нескольких верстах от станции находится большая *немецкая колония Лейпциг*, которая помимо своего значения как местный хлебный рынок, обращает на себя внимания как едва-ли не единственный в южной Бессарабии *фабрично-заводской центр*; в Лейпциге ныне действует три больших паровых мукомольных мельницы, табачная и суконная фабрики, а также небольшой завод сельскохозяйственных машин и орудий; последний, впрочем, более занимается ремонтом и починкою машин; самостоятельное же изготовление весьма ограничено.

За Лейпцигской, рельсовый путь пересекает р. Когильник мостом в 44 с. и, обходя встречающиеся возвышенности, направляется к станции

Кульмской, находящейся на 137 верстах от Бендер. Станция эта получила свое название от расположенной вблизи нея большой *колонии*

Кульм, находящейся на правом берегу р. Когильника. Берега последнего усеяны целым рядом селений и колоний, утопающих в садах и виноградниках. Эта часть южной Бессарабии принадлежит к наилучшим местностям края как по своему плодородию, так и по климатическим условиям. В 10 верстах от станции Кульмской лежит богатая немецкая колония *Тарутино*, представляющая значительный торговый центр и местный хлебный рынок с оборотом более 1 ½ миллиона рублей в год. Наконец, в районе станции Кульмской находится *м. Комрат*, населенное главным образом болгарами. Местечко это лежит на берегу р. Ялпух и основано близ старой Ногайской усадьбы, получившей название от слов *комур-ат*, т. е. гнедой жеребец. В Комрате ныне до 6.000 жителей, ведется значительная торговля хлебом, вином и фруктами; кроме того, здесь находится реальное училище.

За станцией Лейпцигской рельсовый путь выходит на водораздел между реками Кундук и

Лунга, местами плотно дороги прелегает среди низких пологих холмов, покрытых южно степною растительностью и прорезает большия селения, тянущиеся длинною линиею вдоль полотна. Далее, железнодорожный путь спускается в долину р. Лунги, где расположена станция

Чадыр-Лунга, находящаяся в 158 вер. от Бендер. За этой станцией рельсовый путь

продолжает следовать по долине реки Лунги, а не далеко от впадения последней в р. Ялпух находится станция

Тараклия, лежащая в 182-х верстах от Бендер; район этой станции не представляет никаких исключительных особенностей. За Тараклией рельсовый пут спускается в долину реки *Яллуха*, составлявшей вплоть до последней русско-турецкой войны, государственную границу между Россией и Румынией.

На 204-ой версте от Бендер находится станция

Траянов-Вал, одна из больших станций Дунайской ветви, расположенная вблизи заштатного города Болград и напоминающая своим названием эпоху владычества римлян в древней Дакии, нынешней Бессарабии. В этом пункте железная дорога пересекает *Нижний Траянов Вал*, который является остатком древности, свидетельствующим о совершившихся здесь переворотах. Траянов Вал или в просторечии «Траян», окружающий Буджак, начинается близ впадения речки Ботны в Днестр у села Киркаешты и, направляясь к западу под названием Верхняго Траянаго Вала, проходит поперег Бендерскаго уезда и затем у м. Леова подходит к р. Пруту; от Леова склоняется к югу и идет по левому берегу р. Прута до села Вадалуй Исаки; отсюда поворачивает на восток

и, под названием *Нижняго Траяноваго Вала*, тянется ломанными линиями, почти по самой границе, существовавшей вплоть до последней восточной войны, к озеру Сасык. Вышина валов доходит в настоящее время до 4 сажень по одному этому можно судить о первоначальной высоте их за 16 или 17 столетий назад. Когда и кем сооружены Траяновы Валы — положительно не известно; но археологи склоняются к тому, что они возведены басторнами, жившими здесь до III века христианской эры. Название же их Траяновыми, сохранившееся доселе в народной памяти, весьма вероятно указывает на то время сооружения валов, когда римский император Траян, в конце I и начале II века по Р. Х., вел войны против Даков, обитателей Бессарабии. Название это так утвердилось между туземцами, что они слово «Траян» обратили в нарицательное для всех вообще древних валов, встречающихся во многих других местах Бессарабии. Раскопки многочисленных древних римских курганов этой местности дали немало интереснаго археологического материала.

За станцией Траяновым Валом рельсовый путь делает поворот на юг и входит, мимо обильных рыбою озер, в долину рек Прута и Дуная. Местность эта, можно сказать, сплошной сад: виноградник следует за виноградником, а в перемешку с ними находятся плантации фруктовых деревьев, в осо-

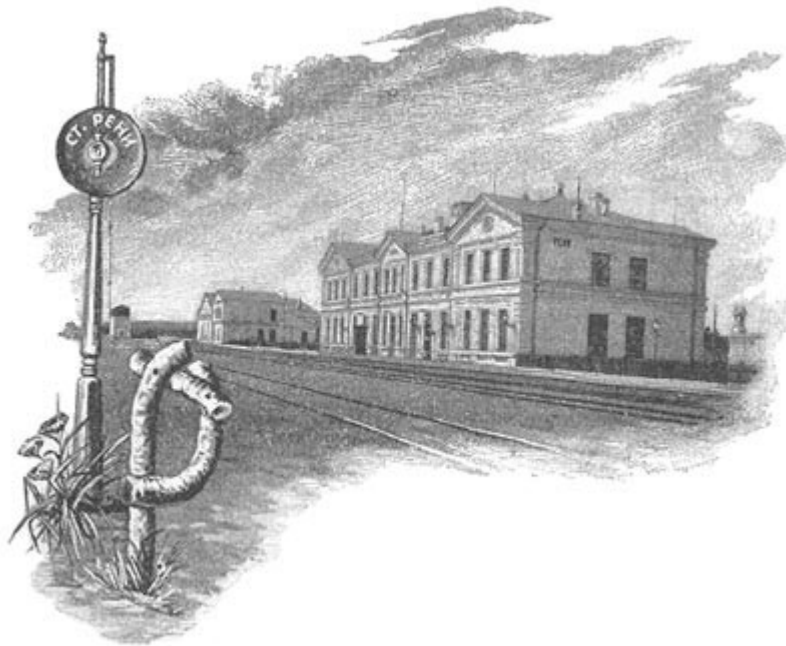
бенности грецких орехов; в пронсящихся мимо селениях видны чимурныя (т. е. глинобитныя) постройки, крытыя камышем, вокруг которых царит изумительный порядок и безукоризненная чистота; все свидетельствует о довольстве и зажиточности обывателей, среди которых особенно бросаются в глаза в своих нарядных красивых куртках — кагаузы — местные жители — магометане. Вся долина рр. Прута и Дуная поражает своим плодородием: что ни посеешь, дает плод в изумительном изобилии; есть места, владельцы которых получают до 30 кило кукурузы с фальги, т. е. 55 четвертей с десятины. Это, конечно, не заурядное явление, но тем не менее до известной степени характеризует положение дела. Вино качеством своим здесь не высоко, но выходы его также поражают изобилием; десятина виноградника дает 800-1000 ведер, так что ведро с куста винограда не считается выходящим из ряда урожая. Лесов нет; но отсутствие лесов вознаграждает обилие камыша, который идет не только на топливо, но употребляется даже в качестве строительного материала. Из него делаются не только крыши, но все заборы и ограды, а из одной породы камыша, так называемой папуры, довольно прочныя рогожи и циновки. Ко всем этим богатствам, даруемым землею, необходимо добавить еще обилие прилегающих к р. Дунаю озер рыбью.

Станция Рени.

435

На 227 в. от Бендер расположена станция Волконешты, от которой начинается довольно заметный спуск с плоских возвышенностей в долину р. Дуная; здесь рельсовый путь идет параллельно течению р. Прута.

На 243 вер. от Бендер находится станция Этулея, называвшаяся ранее «Чишме», за которую полотно дороги делает поворот на запад и направляется в некотором разстоянии от озера *Кагула* к станции



Рени, находящейся в 268 верст. от Бендер. Путь от Этулеи до Рени — один из живописнейших на Юго-Западных дорогах. Проезжая большую частью косогороми по местности, называемой «Балан»,

восхищенный взор путешественника обнимает цветущую картину Дунайской долины у ног своих со сверкающими вдали волнами мощного Дуная, оживляемого массой зеленых островков; а далее уже различаются суда, пароходы, лодки, виднеется пристань у города Рени — и далеко в синем тумане очертания большого города — Галаца. *Г. Рени* небольшой, чистенький, с населением до 7.000 чел.; длинным полукругом омывают его синия волны Дуная, который здесь широкою, величественною лентою разделяет между собою владения России и Румынии. В нескольких верстах выше Рени, в Дунай впадает тоненькою змейкою Прут. За Дунаем виднеется пологий правый берег, местами поросший деревьями и кустарниками. Положение Рени великолепно: Дунай здесь является просто продолжением моря, столбовой дороги всемирного торгового движения. Большая морская суда, пароходы в 1.200 тонн и более свободно плавают по Дунаю. Однако, не смотря на это, торговое значение Рени весьма ограничено, что является прямым последствием конкуренции румынского порта *Галаца*, лежащего в непосредственном соседстве с Рени и своими широкими оборотами, и своим международным значением, в смысле главного коммерческого центра Румынии и всего побережья Прута и южного Дуная, мешающего развитию небольшого нашего городка.